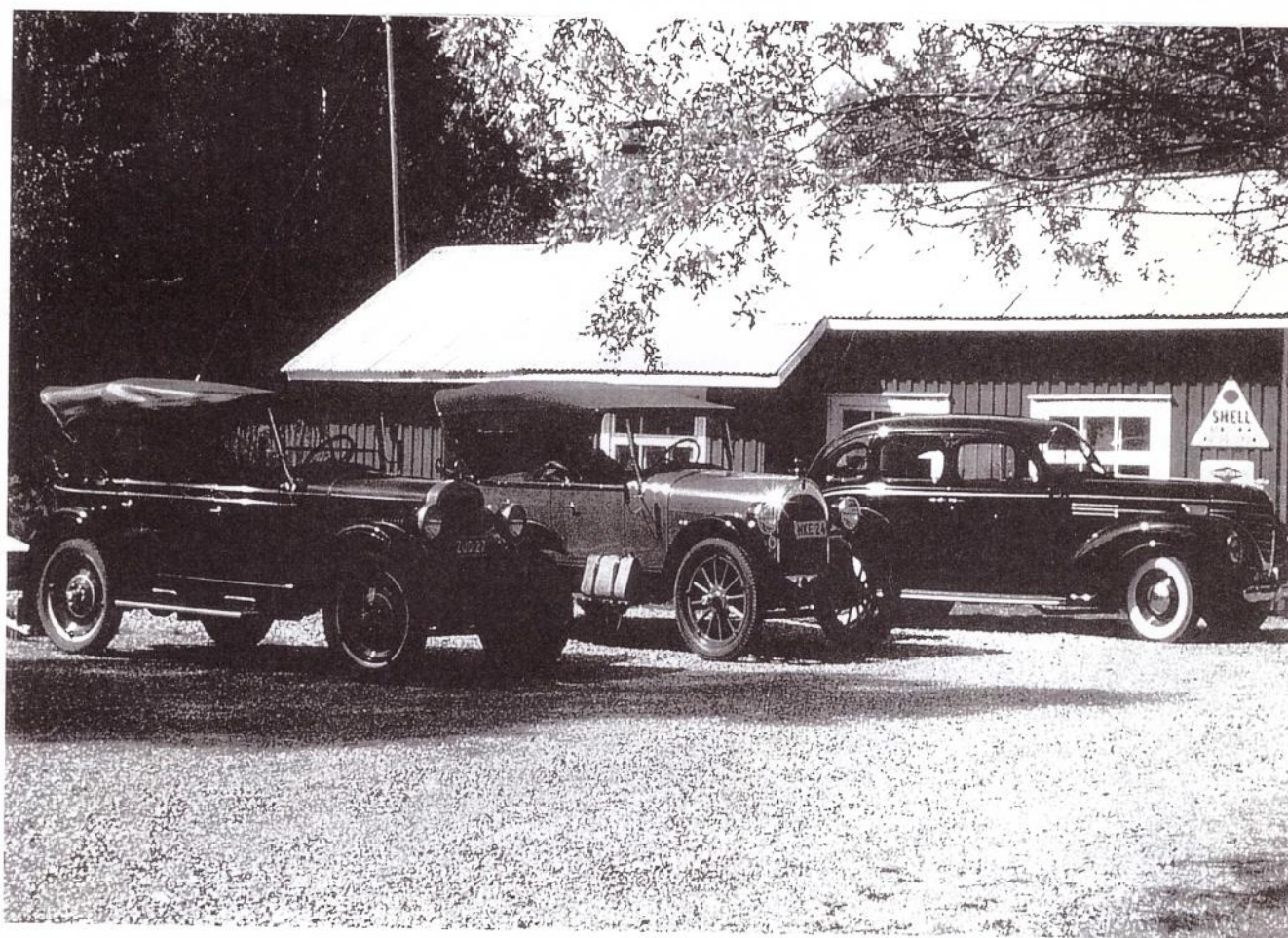


KAINUUN

AUTOMOBILI

UUTISET

1 / 2000



Näköislehti 1 / 2000



KAINUUN MOBILISTIT 20 VUOTTA

KAINUUN AUTOMOBILI UUTISET

JÄSENJULKAISU N:O 1 / 2000

20 vuosikerta

Julkaisija

KAINUUN MOBILISTIT ry

PL 224

87101 KAJAANI

Päätoimittaja

Matti Rönkkö

Painopaikka

KAJAANIN KAUPUNGIN

PAINATUSKESKUS

SISÄLTÄÄ

Puheenjohtajan palsta

In memoriam

Jk:n pöytäkirja

Kuhmon näyttely

Kesätapahtumia

Kainuun Mobilistit 20 v

Kerholehti

Kerhotilat

Häämätkalla

Miltä mieltä

Hitu asiaa

Museo-ajoneuvo asiaa

Ilmoituksia

Hyrin Hyrinät

Lehteä toimittaneet

Tenho Heikkinen	1980-83
Matti Rönkkö	1984-88
Markku Haapalainen	1989-90
Toimikunta	1991-92
Raimo Tervo	
Aku Tuovinen	
Airi Heikkinen	
Matti Rönkkö	
Toimikunta	1992-93
Aku Tuovinen	
Pertti Kinnunen	
Vesa Luttinen	
Matti Rönkkö	
Raimo Tervo	
Toimikunta	1993-94
Raimo Tervo	
Matti Rönkkö	
Vesa Luttinen	
Aku Tuovinen	
Pertti Kinnunen	
Toimikunta	1994-95
Raimo Tervo	
Matti Rönkkö	
Aku Tuovinen	
Vasa Luttinen	
Tenho Heikkinen	
Ville Tikkanen	
Toimikunta	1996-97
Jouni Vanttaja	
Matti Rönkkö	
Ville Tikkanen	
Toimikunta	1997-98
Jouni Vanttaja	
Matti Rönkkö	
Raimo Tervo	
Reima Karppanen	
Tenho Heikkinen	
Toimikunta	1998-99
Jouni Vanttaja	
Matti Rönkkö	
Toimikunta	1999-
Jouni Vanttaja	
Reima Karppanen	
Jorma Rusanen	

Kainuun Mobilistien hallituksen toimihenkilöt 2000

Puheenjohtaja	Raimo Tervo	08-6660750	0400-221822
Vara puh.joht.	Reima Karppanen	08-637568	
Jäsen	Jouni Vanttaja		040-5553053
Jäsen	Paavo Miltikka	08-6873352	
Jäsen	Juha Ojakangas	08-713333	0500-188360
Jäsen	Antero Kyllönen	08-8551790	0400-355527
Jäsen	Jorma Rusanen	08-6660467	
Jäsen	Juhani Korhonen	08-6551356	

Muut toimihenkilöt

Sihteeri / rahastonhoitaja Elja Määttä 08-629606 050-5920408

Kerhon wahtimestarit Tarmo Lämsä ja Matti Rönkkö

Museoajoneuvotarkastajat

Matti Rönkkö	08-629606	0400-686206	0500-686206
Tarmo Lämsä	08-6131955	050-5906620	
Pasi Räisänen	08-6140714	050-5547500	

Kansikuva Koli-Lieksa
retkeltä 8-9.8.-92



PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kainuun Mobilistien kesä, alkoi näkyvästi Kuhmossa 20 vuotis Juhlanäyttelyllä.

Tämä suur-urakka onnistui järjestelyjen kannalta erittäin hyvin. Ei ainakaan soraääniä kuulunut. Näin sopi odottaa-kin sillä järjestelykoneisto oli kokenutta ja monessa "liemessä keitettyä" porukkaa.

Etenkin Kuhmon ja Kajaaninsuunnalla oli tehty lujasti töitä Autonäyttelyn onnistumisen eteen.

Kalustoa näyttelyyn saatiin runsaasti ja se oli monipuolista. Kuorma-autoista aina Catepillariin, unohtamatta henkilö-autoja, moottoripyöriä, mopoja jne. Tosiaankin, mikä mittava valikoima nähtiinkään kulttuurihistoriaa samallakertaa. Kaikkiaan yli 40 moottoriajoneuvoa. Hienoa!

Siitä suurkiitos kaikille niille asianharrastajille jotka saapuivat viettämään Vapunpäivää automobiiliensa keralla näyttelypaikkaan. Kaikenkaikkiaan tämä Mobiilitapahtuma vietiin läpi talkoovoimin.

Järjestäjien puolesta kiitän kaikkia talkoisiin tavalla tai toisella osallistuneita, sekä niitä jotka muulla tavoin antoivat tukea näyttelyn onnistumiseksi.

Ennenkaikkea Mobilisti naisten antama työpanos ansaitsee erikoismaininnan.

Kesä on vasta aluillaan joten yhdessäpuurtaminen ei suinkaan saa jäädä pelkän Vapunäyttelyn varaan, vaan toivon että Kainuun Mobilistit näkyy kesänmittaan vielä monissa tilaisuuksissa muuallakin.

Tapahtumia kyllä riittää. On Hyrynsalmella, Suomusalmella, Iisalmessa onhan niitä! Voihansitä ajaakörötellä lauantai-iltana vaikkapa ystävien mökille saunomaan tai takkatulen ääreen. Ehkä jollekin sopii pieni Pic Nik rannalla nuotiotulen ääressä.

Aurinkoisia ajelupäiviä kaikille!

Toivottelee
Raimo Tervo
Puheenjohtaja
Kainuun Mobilistit ry



In memoriam.



Pitkääikäinen kerhomme jäsen Vesa Luttinen on poissa. Hän menehtyi 5.5.-00 vaikean sairauden murtamana.

Vesa toimi kerhomme sihteerinä vuosina 1992-93 ja Museoajoneuvotarkastajana 1990-97.

Vesan harrastuskoteena olivat lähinnä Volkkarit, joskin hän oli kiinnostunut muistakin merkeistä.

Museorekisterissä hänellä oli VW 1500 josta hän luopui noin vuosi sitten kun sairaus alkoi vaivata.

Varmaan monta mielenkiintoista projektia jäi häneltä toteuttamatta jotka olivat odottamassa entistäjää, mutta sairauden myötä voimat ehtyivät ja harrastus sai jäädä.

Opimme tuntemaan hänet hiljaisena ja vaatimattomana puurtajana, joka teki kaiken tinkimättömän tarkasti ja tunnollisesti.

*Vesan Muistoa kunnioittain
Kainuun Mobilistit ry*



KAINUUN MOBILISTIT RY JOHTOKUNTA

Aika 16.04.2000 klo 15.00 - 17.05
Paikka Sotkamo
Läsnä Raimo Tervo, Jorma Rusanen, Juhani Korhonen, Antero Kyllönen ja Jouni Vanttaja. Kutsuttuna Ilmo Pulkkinen, Matti Rönkkö ja Tarmo Lämsä.

1 KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2. KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

3. EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJAT

Luettiin edellinen johtokunnan pöytäkirja ja hyväksyttiin se.

4. VAPPUNÄYTTELY

Keskusteltiin näyttelyn järjestelyn tämän hetkisestä tilanteesta ja havaittiin, että suurimmaksi osaksi asiat alkavat olla kunnossa. Sovittiin mainosten jaosta, lehti ja radioilmoittelusta. Keskusteltiin majoituksesta jota löytyy lattiamajoituksena. Yhteydenotot Korhosen Juhaniin ja Kyllösen Anteroon. Arpajaistarvikkeita pyrkii hommaamaan jokainen. Yleisöpalkinto vielä avoin jäsenille ja ajoneuvon tuojille tietoa, että tulisivat tarpeeksi ajoissa paikalle. Näytteelle asettaja saa kortin esittäessään makkaraa ja kahvin + pullan.

5. MUUT KESÄTAPAHTUMAT

Ei uutta tietoa. Juha Ojakangas tietää Ylä-Kainuun tapahtumista.

6. MUUT ASIAT

- * Kerhon ensimmäiset työllistetyt ovat aloittaneet toimintansa Tarmo Lämsä 5.4. ja Matti Rönkkö 12.4. He järjestelivät ensialkuun kerhon kirjaton ja näyttelyn asioita.
- * Keskusteltiin kolmannen henkilön palkkaamisesta kerhon juoksevien asioiden hoitoon, johtokunnan sihteerin ja rahastonhoitajan tehtäviin. Johtokunta päätti ottaa kolmannen työllistetyn, jos vappunäyttelyn tulos mahdollistaa ensimmäisen palkan maksun.
Johtokunta päätti ottaa Eija Määtän ko tehtäviin edellä mainitulla ehdolla. Tällä järjestelyllä rahastonhoitajan tehtävät siirtyvät Aku Tuoviselta ja sihteerin tehtävät Jouni Vanttajalta Eija Määtälle. Jouni Vanttaja jatkaa johtokunnan jäsenenä.
- * Todettiin, ettei Matti Rönkkö voi toimia kerhon tilintarkastajana. Päätettiin käyttää varatilintarkastajaa hänen tilalla.
- * Historiikki teko vaiheessa. Rahaa ei ole tarpeeksi tällä hetkellä suunnitellun laajuiseen jakeluun ja painatukseen. Mietittiin omakustannus hintaa kerättäväksi jäseniltä. Asia vielä avoin.

6. KOKOUKSEN PÄÄTÖS

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.05.

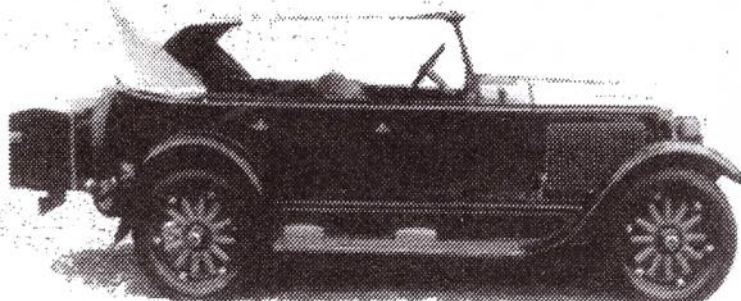
Raimo Tervo
Raimo Tervo
Puheenjohtaja

Jouni Vanttaja
Jouni Vanttaja
sihteeri



Kainuun Mobilistit 20 vuotta

AUTOMOBIIILI NÄYTTELY



Kuhmossa vappuna 1.5.2000

No-Pan Auton tiloissa klo 10.00 – 17.00.

Tervetuloa!

Liput 50,- ja 25,-

Pääsylipun lunastaneet osallistuvat arvontaan

Järj. Kainuun Mobilistit ry

ARPAJAISPALKINNOT

Esine

- 1 SUURPETOMME KIRJA
- 2 LISAYALOSARJA
- 3 MINITYOKALUSARJA
- 4 SUOJAJVERHO
- 5 HAUDETYYYN
- 6 HONDA LIPPIS
- 7 BMW LIPPIS
- 8 TEBOIL LIPPIS
- 9 KELLO
- 10 KAULAREMMI AVAINPERA
- 11 KAULAREMMI AVAINPARA
- 12 T. PAITA
- 13 PIENI TASKULAMPPU
- 14 ISO TASKULAMPPU
- 15 AURINKOLASIT
- 16 JUMBO SIENI
- 17 JUMBO SIENI
- 18 LASTEN PAINT SET LELU
- 19 HUMI
- 20 PALOHALYTIN
- 21 EUROLASKIN
- 22 TASKULAMPPU
- 23 TULISYDAN
- 24 KELLO/KYNATELINE
- 24 KASINEET
- 25 AUTOVAHA
- 26 AUTOVAHA
- 27 AUTOVAHA
- 28 AUTOVAHA
- 29 AUTOVAHA
- 30 MYRSKYLÄHTY
- 31 LEIKKAUTO MERSU
- 32 KUORMA-AUTO
- 33 PUUKKO
- 34 TYÖKALUSARJA
- 35 MEISELIKARKISARJA
- 36 LAMPPU
- 37 OLJYA 4L
- 38 OLJYA 4L
- 39 MUKI
- 40 LUMIT
- 41 LUMIT
- 42 ENSIAPULAUKKU
- 43 MATTO
- 44 SANDAALIT
- 45 SUKAT
- 46 SUKAT
- 47 TASKULASKIN
- 48 YLEISMITTARI
- 49 KEKKOSKIRJA
- 50 KALASAILYKKEITA

Lahjoittaja

- Puukeskus Oy Kajaani
Asennus Osa Oy Kajaani
Korpi-Auto Oy Kajaani
OSAX 2000 Kajaani
KPO Kajaani
Autotalo Hartikainen Kajaani
Autotalo Hartikainen Kajaani
TB huolto Komiaho
TB huolto Komiaho
Kainuun Kone ja Laakeri Oy
KPO Kajaani
KPO Kajaani
No-Pan Auto Kajaani
No-Pan Auto Kajaani
No-Pan Auto Kajaani
TB huolto Komiaho
No-Pan Auto Kajaani
No-Pan Auto Kajaani
OoWeeKoo Kajaani
Osuuspankki Kajaani
Tapiola Kajaani
Toimistopalvelu Kajaani
Toimistopalvelu Kajaani
Welteri Oy Kajaani
Suomen Autokatsastus Kajaani
NESTE Sotkamo
Sotkamon Autovaraosa
Sotkamon Autovaraosa
Sotkamon Autovaraosa
Sotkamon Autovaraosa
Sotkamon Autovaraosa
TB huolto Sotkamo
Autotalo Hartikainen Kajaani
Scan-Auto Oy Kajaani
Terästyö Sotkamo
Kone ja Laakeri Oy Kajaani
Akkukauppa Kemppainen Kajaani
Kärkimarket Oy Kajaani
Korpi-Auto Oy Kajaani
NESTE Heikkinen Kajaani
Hansa-Auto Kajaani
Hansa-Auto Kajaani
Hansa-Auto Kajaani
Autotalo Laakkonen Kajaani
Takuu-Auto Kajaani
Takuu-Auto Kajaani
Valtra Oy Kajaani
Valtra Oy Kajaani
?
?
?
Kainuun Ford keskus

Onnittelut

Radio Kajauksen keskipäivänkisassa kysyttiin, että täyttääkö Kainuun Mobilistit tänävuonna 20v, 40v, tai 60v.

Oikea vastaus on 20 vuotta.

Palkintona oli 2 vapaalippua näyttelyyn ja onni suosi Seija ja Seppo Korhosta Sotkamosta.

Pääsylipun lunastaneiden kesken arvottiin Finnairin lahjoittama vapaavalintainen kotimaan matka, jonka voitti Mikko Piirainen Kuhmosta.

Moottorisahan painoakin arvuuteltiin ja palkintona oli K ja P. Salmelan (Kuhmon Auto) lahjoittama Peugeot henkilöauto viikonlopuksi käyttöön. Kaikkein lähimmäksi arvioi Matti Määttä Kuhmosta.



KUHMON VAPPUNÄYTTELY 1.5. 2000

TULOT

Pääsylipputulot	13090,00
Makkaranmyynti	962,00
Arpojenmyynti	1410,00
Kahvio	618,00
Loput makkarat	790,00
Loput munkit	70,00
Leluautot	168,00
Tarrat	20,00
Mainoksia	10,00

	17138,00

Aikuisten 247, Lasten 29 = 276 kpl
 Sisältää myös juomia ?
 Myyty 141 kpl
 Sekalaiset
 Omakustanne hintaan
 Enitentarjoovalle
 Myyty 14 kpl
 Myyty 2 kpl
 Myyty 1 kpl

MENOT

Mainokset	3100,00
Makkarat	1500,00
Kahvio + ruokatarv.	2589,30
Näyttelypaikka	1000,00
Yöpymispaikka	500,00
Kuljetuskalusto yht.	750,00
Polttoaineet	180,00

	9619,30

lehti, radio ja julisteet
 100 kg 15mk/kg
 Tukusta
 No-Pan Auto Kuhmo
 Yhteismajoitus koululla
 4 Traileria
 BUICK vienti Ouluun

TULOT	17138,00
MENOT	9619,30

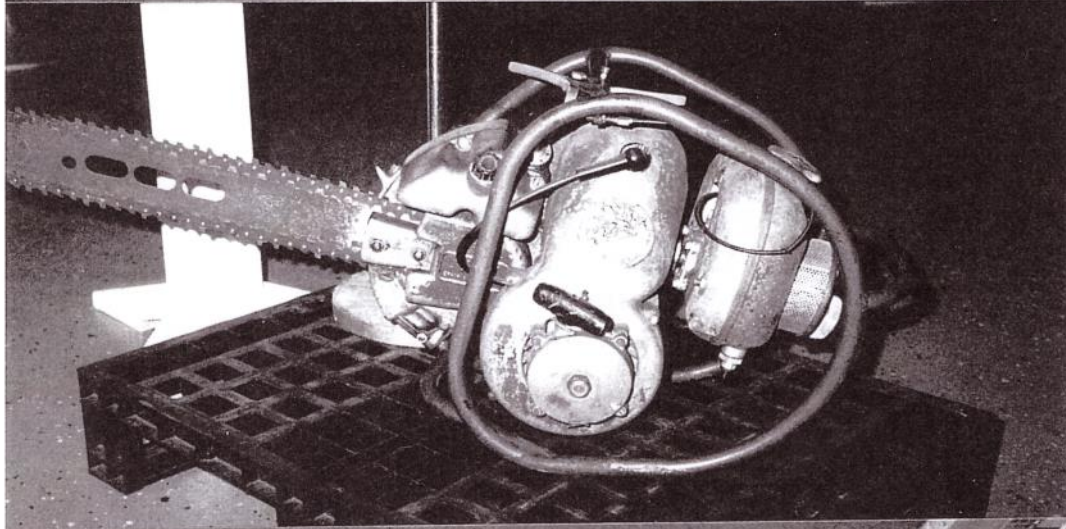
JÄÄ	7518,70



Oheisesta Vappunäyttelyn yhteenvedosta näemme että emme päässeet lähellekään tavoitetta. On kuitenkin ilolla todettava että talkoohenkeäkin vielä löytyy ja koko homma sujui kohtalaisen hyvin. Kun suunniteltiin näyttelyä sovimme että jos joku tuo useita ajoneuvoja näyttelyyn voitaisiin osallistua polttoainekuluihin mutta kun tulos jäi niin huonoksi niin ainakin Kyllösen Antero aikoi lahjoittaa polttoainekulut Kerhon hyväksi. Sellaisen ajoneuvomäärän kulut kun olisivat jo olleet useita tuhansia.

Kämän Paavo antoi myös Kerhomme käyttöön ison pakettiauton sekä polttoaineet.

Kiitokset kuuluvat kaikille, etenkin naisille kun he huolehtivat lipunmyynnin, arvanmyynnin, kahvion sekä muonituksen.



Yleisnäkyviä ja konk
saha jonka painoa
arvuuteltiin yleisölle
tarkoitettussa kisassa
Kuhmon näyttelyssä.





Raskastakalustoa oli esillä ulkona.



Kesätapahtumia.



Lohirannan Rompepäivät ja Suviajot Sukevalla 9 -11. 6. 2000

- * Rompepäivät pe klo. 18-21. la klo. 9-19 ja su klo.9-14
 - * Suviajot la klo. 10.00 -
 - * Mopotori
 - * Lisätietoja Raimo Rytönen 040-7717403 tai
Niilo Kauppinen 0500-883988
 - * Majoitus varaukset Lohirannan lomakylä 017-712125
-

Kainuun Messut Ämmänsaassa 30.6.- 2.7.2000.

Messujen yhteydessä on järjestetty Mobiileille oma osasto Ruukin koululle, jossa ainakin osa kalustoa saadaan katokseen joka on noin 25 x 5 m.

Paikalle voi tulla aamusta mieluummin ennen klo 10. Etukäteis ilmoittautumista ei vaadita ja siellä voi käydä vaikka päiväseltäänkin.

Messujenjärjestäjät on luvanneet korvata pa kuluja kohtuullisesti sekä luvassa on 1 ruoka / päivä yhtä ajoneuvoa kohti.

Majoitus on järjestetty koululle. Majoittua voi joko ensimmäisessä tai toisessa luokassa. Siis makuupussit mukaan. Suihku ja VC tilat käytettävissä. Kerholla myyntitoiminta sallittua.

Hyryn Hyrinät La 22.7.2000

Kokoontuminen Hyrynsalmen SEO huoltoasemalle josta klo 11.30 ajetaan paraatissa kylänläpi ajoharjoitteluradalle jonne ajoneuvot laitetaan esille.

Polttoainekuluja on luvassa jos tuo useamman kuin yhden ajoneuvon.

Majoittua voi Vonkan leirialueella ilmaiseksi telttailu ja asun- tovaunu- alueella ja saunoakin kuulema saa. Mökit pitää itse varata ja maksaa.

Suotavaa olisi että tulija ilmoittautuisi ja antaisi ajoneuvon tiedot etukäteen 30.6. mennessä Ojakankaan Juhalle osoit. Tammukkatie 6 , 89600 Ämmänsaari.

Ämmänsaaren ja Hyrynsalmen tapahtumista voi kysellä lisää Juhalta. Puh. 0500-188360

Koljonvirran Rompepäivät ja automobiilien Terva-ajot Iisalmissa Koljonvirran leirialueella 11-13.8.2000

* Rompepäivät pe klo. 18-21, la klo. 9-20 ja su klo. 9-14.

* Terva-ajot yli 25 vuotta vanhoille mobiileille la 12.8. klo.10.00 -

* Lisätietoja Eero Pitkänen 040-7766263 tai

Niilo Kauppinen 0500-883988.

* Majoitusvaraukset Koljonvirran leirialue Puh. 017-825252

Ruska-ajot ja näyttely Kuopiossa Syyskuussa.

* Lisätietoja Pentti Puustinen Puh. 017-2621155.



KAINUUN MOBILISTIT 20 VUOTTA



Tämän Kainuun Mobilistien 20 vuotis juhlaulkaisun tarkoituksena on palauttaa mieliin minkälaista Mobilistiharrastus on ollut ja on tänään.

Sana Mobilisti on muotoutunut Latinankielen sanasta Mobilis = mahdollisuus liikkua, niimpä harrastukseen kuuluukin ajoneuvojen entisöinti ja niiden liikkeelle saaminen. Harrastukseen kuuluu entistämisen lisäksi ajoneuvohistorian tutkiminen sekä vaaliminen ja säilyttäminen.

Kerho järjestää myös näyttelyjä, retkiä, varaosa-vaihtopäiviä ynnämuuta ajanvietettä samoin ajattelevien kanssa.

Kainuussa ja varsinkin Kajaanissa tiedetään olleen vanhojen ajoneuvojen harrastajia kauan ennen varsinaista kerhotoimintaa, kuten eräs Kainuun Sanomien artikkeli 4.3.-60 Dollarihumujen aikakaudelta kertoo otsikolla "Aristokraatit nykypäivän liikenteessä" ja toteaa kuinka nykypäivän ihminen nähdessään kanttiauton hymähtää ironisesti ja sanoo "voi raasua".

Artikkelissa kerrotaan yhä edelleen ajokuntoisista "kanttiniekoista" jotka tunnettiin hyvin Kajaanissa .

Otsikolla "Katsastusmiehen sana" meidän kerhomme jo edesmennyt jäsen katsastusmies Tauno Salmi toteaa kuinka kantti-kertaa-kantti on käsite jota olisi vaalittava kuin vanhaa viulua.

Edellämainitussa artikkelissa kerrottiin myös Citroenista joka odotti ostajaa ken oivaltaisi sen historiallisen arvon.

Tämän Citroenin pelasti hyvään kotiin eräs Kajaanilainen harrastaja jo 60 luvulla, kunnosti ja varastoi sen.

Samoin kuin entinen tohtori Isotalon Oldsmobiile joka on nykyisin taltioituna Jyväskylässä. Historiatutkinuksessa on selvinnyt useitakin vanhojen ajoneuvojen harrastajia mutta yksi takavuosien ehkä näkyvin harrasteauto Kajaanissa oli Blungvistin Autoliikkeen omistama T Ford , jolla Sulo Vuorela ajelutti porukkaa Vapunaikaan ja taisihan se "Hoppa" näkyä liikenteessä muulloinkin.

Silloin ei tunnettu käsitettä Museo-ajoneuvo, eikä oltu tarkkoja alkuperäisyydestäkään, vaan se oli Rakkautta vanhoihin ajoneuvoihin.

Varsinainen järjestäytynyt Mobilistiharrastus Suomessa alkoi 1959 Helsingissä kun kourallinen harrastajia perusti Suomen Automobiili-Historiallisen Klubin.

Pikkuhiljaa harrastuskerhoja perustettiin ympäri maamme.

Kainuussa oli muutamia harrastajia ennen Kainuun kerhon perustamista ja heistä osa kuului aiemmin perustettuihin kerhoihin kuten Pohjois Pohjanmaankerhoon jonka pääpaikka on Oulu.

Vuonna 1979 Oulun Mobilistit järjestivät Ämmänsaassa näyttelyn ja se oli alkusysäys Kainuun Automobiili kerholle joka kantaa nykyisin nimeä Kainuun Mobilistit ry.

Perustavan kokouksen kutsuivat koolle Suomussalmelaiset harrastajat ja se pidettiin Ämmänsaassa 27.1.1980. Läsnä oli parikymmentä vanhoista ajoneuvoista

kiinnostunutta . Vilkaassa keskustelussa kävi ilmi että Kainuuseenkin tarvitaan tämänalan kerho kokoamaan harrastajat yhteistoimintaan.

Perustavan kokouksen avasi Alvar Saukko, hän toimi myös kokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä toimi Tenho Heikkinen.

Kerhon nimeksi tuli SA-HK Kainuun Kerho.

Juuri perustetun kerhon lähitulevaisuuden tehtävänä oli jäsenhankinta ja Automobiili-näyttely Kajaanissa.

Siitähän se lähti käyntiin.

Kainuun Kerho on perustamisjärjestyksessä 14 SA-HK.n kerho joka merkittiin yhdistysrekisteriin 6.4.-82.

Aristokraatteja nykypäivän liikenteessä

Tämän päivän katukuvaa hallitsevat siipiniekat "hymyt", menevän näköiset maantiennielijät, jotka renkaat ulvoen keräävät puoleensa ohikulkijain varauksittoman kunnioituksen. Näin kumouksellisiin tulokkaisiin on totuttu jo siinä määrin, että jos nykypäivän ihminen näkee kunnianarvoisan vanhuksen, T-mallin Fordin tai linjakkaan Oldsmobilin, naurahtaa hän lepousasti, samalla pientä väheksyntää sisikunnassaan tuntien. Ja kun dollarihymyllään ohiajava vauhtihurmuri puhalttaa pölyt "viikisihopan" silmille, hymähtää hänkin alentuvasti. Näiden hymähtelyjen pienestä ironiasta ei voi erehtyä: voi raasua, ne sanovat...

Mutta vanhanajan "kanttimiekkä" on auto vielä ikäloppunakin. Konepelti komeasti kaartuen, tietoisena oman uljean olemuksensa ajattomuudesta se avaa tietään nykypäivänkin liikenteessä. Ehkäpä sen joku vanhemman polven ihmisen huomaa toisenlaisissa ajatuksissa kuin naurunvirne suupielessä, nostaa rintaansa ja läven ylpeyttä äänessään toteaa: katsopas vanhusta...

Uusi aika on puraissut vanhusten riviin korvaamattomia lovia. Monilla seuduilla Kainuussakin näitä uljaita ajokkeja on kylläkin aikansa säilytetty, mutta käytön puutteesta tai muusta syystä kyllästetty: tehty rattaista kärrynpyöriä ja kantikkaista kopeista vaikkapa pyykkisuoja emännille. Näin ovat ajan virtaukset haudanneet historiaa tehdäkseen tilaa virtaviivaisuudelle.

Monta "vanhusta" on häipynyt Kajaaninkin katukuvasta. Tätä tietä on kulkenut mm. vanhempien kaupunkilaisten

hyvin muistama T. Chorin'in vuoden 1924 mallia edustanut Citroën-avoauto, joka 10-hevosvoimaisella moottorillaan kiskoi isäntäänsä kymmeniä vuosia. Täältä sen matka kulki jonnekin Sotkamon puoleen ja sieltä edelleen väistämättömään kohtaloonsa — romutukseen. Samoin on käynyt monelle muulle aikansa ylpeydelle, joskin niitä on vielä joitakin jäljellä.

Hyljätty, mutta ei unohdettu

Lehtikankaan Laitakatu 16. takapihalla sijaitsee tavallisen näköinen liiterirakennus, jollaisen voi löytää monen muunkin omakotitalon tontilta. Ohikulkijan tajuntaan ei mahdu takomallakaan ajatus, että liiterissä voisi olla auto, mutta sellainen sieltä todellakin löytyy, vieläpä vanha ja oloissamme harvinaislaatuinen.

Aatami Karjalainen ei muista avo-Citroëninsa valmistusvuotta, mutta kaikella varmuudella se lienee ilmestynyt maanteillemme 20-luvun alkupuoliskolla. Autolla on varmaankin kirjava historiansa, mutta sitä ei harvasanainen isäntä suostu vieraille valottamaan. Tuumaa vain: — No, ostaisitko sinä sen...

Citroën olisi kiintoisa nähtävyys, mutta nykyisessä ahtaassa suojassaan näkyvyys rajoittuu vain toiseen kylkeen. Mielikuvitusta apuna käyttäen voi kuitenkin päätellä, että "sitikka" olisi huomiotaherättävä ilmeitys nykyisessä liikenteessä. Paksusta pellistä valmistettu kori ei ole kuhmuilla ja kangaskatoskin kestäisi vaikkapa ankarimmatkin syyssateet. Ainoa mikä säällittää tässä tavallaan historiallisessa ajokissa on se, että ruoste on päässyt käsiksi säälimättömällä kourallaan konepeltiin ja lokasuojiin. Liekö

säästänyt sitten moottorin? Isäntä itse vakuuttaa: — Siinä on 30. hevosvoiman moottori ja varmasti kunnossa. Minä pyöräytän sitä näin talvella.

Tämä Lehtikankaan vanhus on ravannut maantien pintaa viimeksi puolikymmentä vuotta sitten. Tämä tapahtui reitillä Vuolijoki—Kajaani, ja senjälkeen se on nauttinut vanhuuden levostaan. Lepopaikassa olisi kuitenkin toivomisen varaa, sillä kostea liiteri, ympärillä oleva rautaromu ja ruoste ovat tekijöitä, jotka vievät Citroëninkin ennenaikaiseen hautaan. Vanha palvelija on hyljätty, mutta ei unohdettu. Tätä tukee Aatami Karjalaisen sanat:

— On sillä käänny kahtoja... Ehkäpä jonakin päivän käy myös ostaja, joka oivaltaa auton historiallisen arvon, kunnostaa sen jälleen tai antaa sille arvoisensa lepopaikan.



Tässä -86 otetussa kuvassa Perntti Ihamäki kokeilee kammella onko moottori jumissa. Ei ollut. Citroën on edelleen tallessa.

Nyt vanhuksia – katukuvan kaunottaria 1930-luvulla

● JOS PUHUTAAN autoista, ajetusta tiestä, siihen kahdesta vanhuksesta löytyi jo miestä... Tällaiseen runomittaan puki ajatuksensa eräs vanha kajaanilainen kertoillessaan yhä edelleen ajokuntoisina olevista "kanttineikoista", tri A. Isotalon Oldsmobilesta ja johtaja K. Välimaan Hupmobilesta. Vaikka molemmat autot ovat tällä hetkellä uusilla omistajillaan, kulkevat ne kantakajaanilaisten keskuudessa edelleen alkupeuraisten omistajiensa nimillä.

● NÄMÄ AIKANSÄ YLPEYDET olivat Kajaanin autokannan eittämättömät ykköset 30-luvun alkupuolella. 1929 maailman markkinoille lähetetty Oldsmobile saapui Kajaaniin ensiksi ja muutamia vuosia myöhemmin ilmestyi liikenteeseen vuotta vanhempi Hupmobile. Tähän aikaan ei ollut vielä autoista tungosta, ja molemmat loistoluokan ajokit lunastivat sureveerisen asemansa kuin itsestään lankeavina. Myöhemmin autokanta lisääntyi mm. tunnetuilla "viikshopilla", mutta nekin jäivät tyylikkyudessa selvästi jälkeen näistä kahdesta liniakkaasta kulkuneuvosta.

● MOLEMMAT AUTON-OMISTAJAT olivat tarkkoja miehiä, jotka pitivät ajokkejaan kuin silmäteräänsä. Välimaalta oli valkohansikkainen kuljettaja, joka maltillisesti ajaen luovi liikenteessä tietoisena tärkeästä asemastaan. Vanhemman polven edustajat

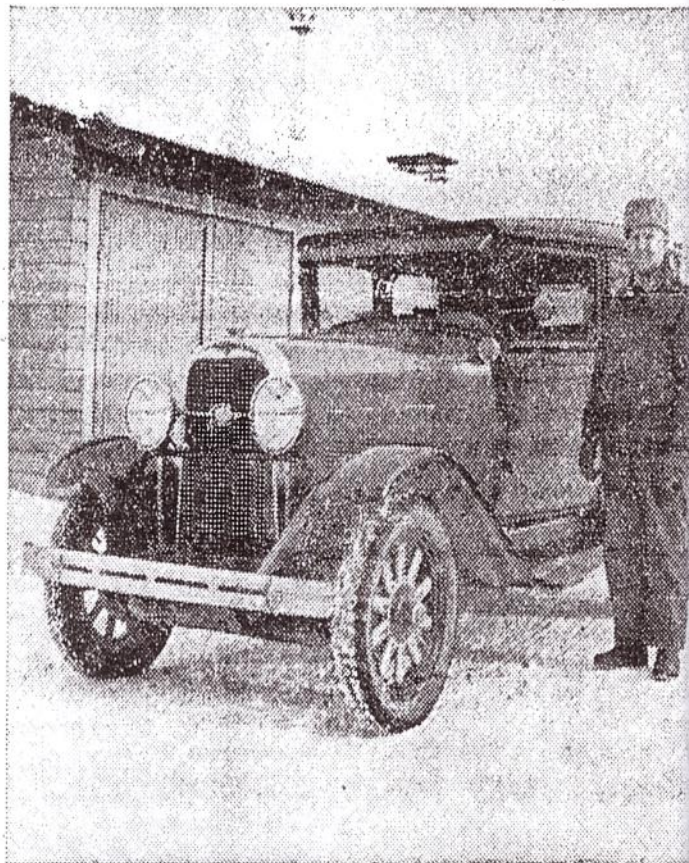
muistavat, että Isotalo ei vinyt autoaan vahingossakaan korjaukselle, vaan taitavat ammattimiehet hoitivat viat omassa autotallissa. Rasvatahrakaan ei saanut näkyä auton pinnassa, ja tästä huolellisesta hoidosta saanee selityksensä Oldsmobilen erinomainen kunto vielä nykyäänkin. Liika ajokaan ei ollut autoa rasittamassa; pisimmät Isotalon suorittamat matkat lienevät olleet retket huvilalle, jonne kertyi matkaa kolmisenkymmentä kilometriä.

● OLDSMOBILE ON tällä hetkellä toisella omistajallaan. Asentaja V. Keinänen osti sen v. -52 ja siitä lähtien se tukikohta on sijainnut Makkolassa. Keinänen kertoo aianeensa jatkuvasti paitsi tänä talvena, eikä koneelle ole tarvinnut tehdä mitään. 55-hevosvoimainen moottori kehittää pehmeästi vetäen valittamatta Teppanan mäenkin suurimmalla vaihteella.

— Millin pellit ja kerrassaan hurja puristus, luonnehti omistaja ajokkinsa vahvoja puolia. Autoon sopivat prikulleen vaikkapa "Kempsun" tai "Letukan" osat. Ioten varaosia löytyy, jos joku sattuu klikkaamaan.

● HUPMOBILE on etenkin nuorison suosiossa. Se on saanut kuorensa hehkeän punaväriin herättäen ansaittua hilpeyttä matkatessaan kaupungin kaduilla tai ympäristön tanssi- paikoilla. Auto on nyt nuorella Tauno Väyrysellä, joka on sen omistajakaartissa järjestyksessään neljäs. Hänen ja ensimmäisen omistajan väliin mahtuu vielä kauppias ja auton-asentaja, jolta Väyrynen osti ajokkinsa juuri joulun kynnyksellä.

● KOVIA RAUTOJA, täytyy todeta. Vaikka nämä vanukset lienevätkin hieman suurempia 'syömäreitä' kuin joku uudempi pikkuauto, korvaa tämän vahingon eräänlainen hyvänolon tunne. Ja tämä tunne johtuu siitä, että "vanhus" selviää liikenteessä siinä missä uudemmatkin, kehittyvän autoteollisuuden tämänhetkiset ylpeydet.



V. Keinänen Oldsmobile ei ole tällä hetkellä liikenteessä, kuultuvista rekisterilatoista ilmenee. Ensi kesänä sillä kuitenkin taas ajetaan, tuumi Keinänen. — Tässä autossa on vi alkuperäiset, puupoolilla varustetut ns. tykkimallia olevat pyörätkin.



Sama omalaatuinen linjakkuus kuvastuu Hupmobilen kiiltävällä kuorella kuin omalla valtakaudellaan kolme vuosikymmentä sitten. Itsetietoisena näkönsä se haluaa ikäänkuin sanoa: Älä vanhusta halveksi, tulet itsekin kerran vanhaksi.



Ikä ei tule kysymykseen — hyvä auto on aina liikennekelppoinen

Auton ikä ja konepellin kaaren malli eivät ole mitään tekijöitä hyväksyttäessä ajoneuvoja yleiseen liikenteeseen. Kun vain ohjaus- ja jarrulaitteet ovat kunnossa ja auto on muutenkin liikennekelppoinen, läpäisee se katsastuksen siinä missä viimeisimpienkin vuosimallien tulokkaat. Näin kertoi mies, jonka tarkkan silmän alta kulkee autojen tie maakunnan liikenneväylille.

Katsastusmies Tauno Salmi, jonka katsastuspiiriin kuuluu 14 maalaiskuntaa ja 2 kaupunkia, on vuosien mittaan läpikäynyt auton jos toisenkin. Havainnot kertovat, että vanhat autot — 30-luvulla ja sitä ennen valmistetut — ovat lujuudeltaan luokkaa edellä viime vuosien "miljoonahymyistä". Tämä kestävyys ilmenee ennenkalkkeja pelissä, joihin ei pysty edes paljon puhuttu maantiesuolakaan. Moottorit pauhaavat vuosikymmenienkin kuluttua kuin ennen "vihreinä" vuosinaan, ja ohjaus- ja jarrulaitteiden kestävyys takaa niille jatkuvan osan virtavilvalstuvassa katukuvassa.

— Raskasta kalustoa, etupäässä kuorma-autoja, ei nykyään kannata pitää uselta vuosia, sillä vanhoille autoille ei löydy ajaja. Tästä syystä ne hävitetään jo muutaman käyttövuoden jälkeen. Henkilöautoissa on suuntaus kuitenkin toinen. Alle -40 mallin ajoneuvoja on runsaasti liikenteessä eikä niiden kunnossa ole yleensä moitittavista. Ehkä täällä jatkuvassa käytössä ollut auto on kulunut jonkin verran nopeammin kuin lossakin rintamalla, mutta tähän on ollut vaikuttamassa myös aikaisempien vuosien huollon puutteellisuus.

— Kantti-kertaa-kantti on käsite, jota olisi mielestäni vaikeampi kuin vanhaa viulua, to-

tesä katsastusmies Salmi. Vuodet vierähtelevät ja uusi polvi ei pian muista muuta kuin ihannoimansa "hymyt". On kuitenkin muistettava, että "kanttinielikka" on se pohja, jolta virtavilvaisuutta on lähdetty kehittämään ja senvuoksi olisi suotavaa nähdä vanhoja autoja muutenkin kuin vain valokuviina. Olen tavannut satoja vanhojen autojen omistajia, jotka ovat vakuuttaneet tapaavansa kalliilla ystävällisesti hymyileviä ihmisiä, jotka piirittävät autonomistajat ja pommittavat häntä hyväntahtoisilla kysymyksillään.

Vanhoihin autoihin liittyy tietysti aina myös kaskuja ja kerrottakoon lopuksi sellainen.

Eräs vanhanajan automies matkasi kantikkaalla ajokillaan maaseudulla ja edessä jurrasi muuan itsepintainen kuorma-auto. Autojen nopeus oli ja py-

syl tasoissa, mistä syystä henkilövaunun kuljettaja manasi sydämistyneenä: — Kunhan pääsen tuosta kuormurista edelle, nakkaan sen kuljettajan tiepuoleen. Tällainen hetki koitti vihdoinkin ja mies pysäytti ajokkinsa sekä nyt taakse jääneen kuorma-auton. Kuorma-auton kopista kömpi kuitenkin tavallista mittavampi mies ja tämän havaitessaan "nakkaaja" tyytyi tuumimaan: — Saesko tuota tulta tupakkaan.....



On hienoa todeta kuinka myötämielisesti jo -60 luvulla katsastusmies on suhtautunut mobiileihin. Jos ympäristöihmiset ja romumiehet ei olisi kiusanneet meitä, olisihan sitä kalustoa säilynyt ihan kiitettävästi. Monta säilyttämisenarvoista mobiilia on romutettu ihan turhaan. Valitettavasti.

Matti

Automobiili Näyttely

Ämmänsaassa 30.6.—1.7.1979
Ammattikoulun ulko- ja sisätiloissa.
AVOINNA la 9—20, su 9—18.

Järj. Suomen Automobiili — Historiallinen Klubi
POHJOIS-POHJANMAAN KERHO RY
TERVETULOA!

Oululaisten järjestämä Näyttely oli alkusysäys
Kainuun Kerhon perustamiselle.



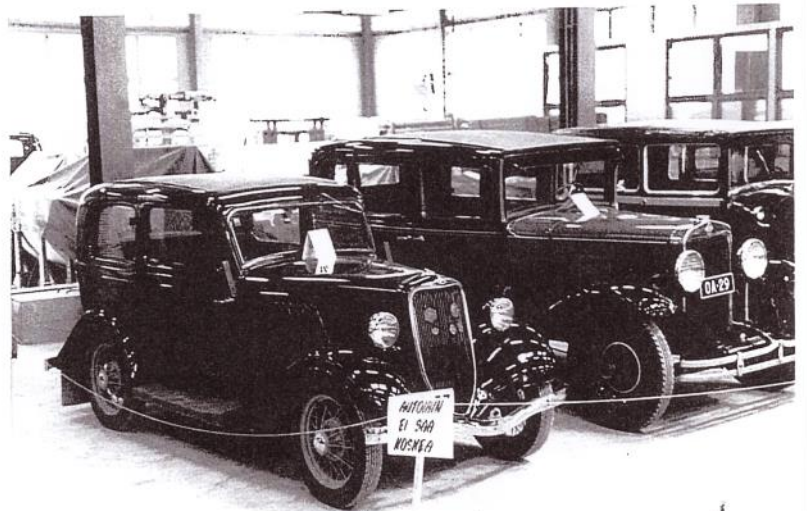
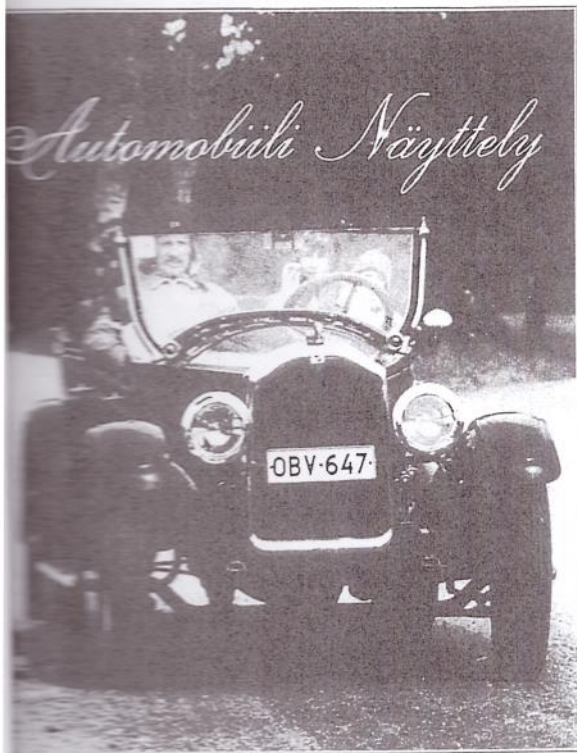
Näyttelyn vanhus, saksalainen Vomag P20/1914
kiinnosti kovasti tekniikkaan perehtynyttä yleisöä.



Puukaasulla toimiva 1938 Sisu on
kotoisin Suomussalmelta entistäjä
Timo Vuortio Oulusta.



Pohjois-Pohjanmaan kerhon silloinen puheenjohtaja Matti Ervasti ja Oldsmobile 1927.



Kajaanissa 12-13. 7. 1980
Ammatillisessa Nuorisikeskuksessa
 KETUNPOLKU 1
 AVOINNA La 9-20 Su 9-18

Terveisiä
 SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIAALISEN KLUBIN
 JÄRJESTÄJÄ KAINUUN KERHO RY
 VIERAILIJANA POKOIS - POKJANMAAN KERHO RY

Ensimmäisen näyttelyn mainos oli näyttävä.

Yhteistoimin Oululaisten kans toteutetussa näyttelyssä oli esillä 40 ajoneuvoa ja yleisöä kändänpäivän aikana kävi noin 800 henkeä.





AUTOMOBILIINÄYTTELY

Kajaanissa 6.—7. 8. 83

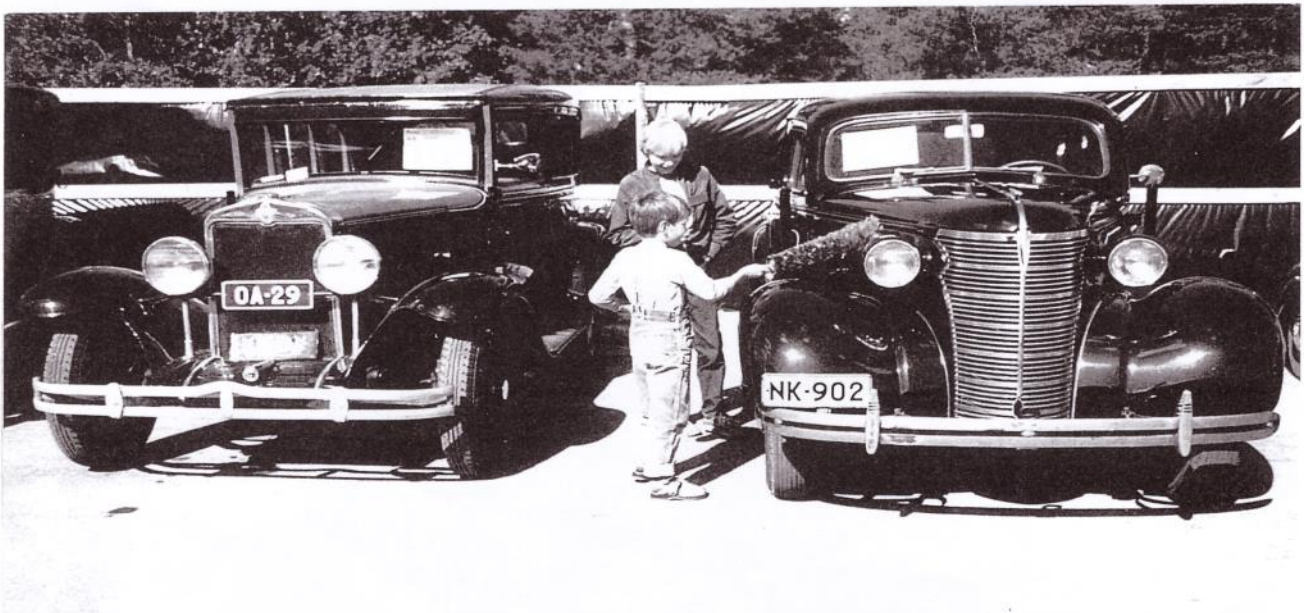
Kettukalliontie 4 (ent. Veho)

Avoimna la klo 11.00—20.00 su klo 9.00—16.00

Järjestää SA-HK Kainuun Kerho ja Pohjois-Pohjanmaan Kerho



Ajoneuvoja oli esillä noin 40 kpl ja yleisöä kävi noin 700.
Oulun Mobilistien kans toteutetussa näyttelyssä tulot puolitettiin.



AUTOMOBIILINÄYTTELY KAJAANISSA

VAPPUNA 1.5.-87
klo 11.00 – 18.00
Autotalo VEHOLLA
Syväojankatu 5



Autoja 20-luvulta saakka
Mukana myös konepyöriä

Järjestää:
SA-HK Kainuun Kerho ry
Liput 20,- ja 10,-

TERVETULOA!



Kajaanin Kaupungin
paloauto AA Ford -28



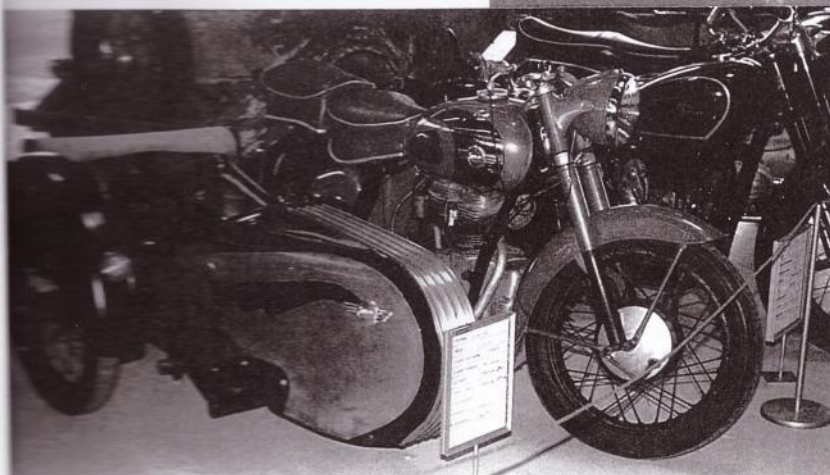
Korpelan T Ford -22

Vuoden 1987 Vappunäyttelyssä oli
esillä 35 autoa ja kymmenkunta
moottoripyörää. Päivän aikana kävi
1200 henkeä tutustumassa näyttelyyn.
Kerhon heikkoa rahatilannetta saatiin
korjattua mukavasti.

Yhessä etualalla Ojakankaan Juhan
Messerschmitt -59, Heikkisen Airin
Heckler ja Pitkäsen Pekan Standard.

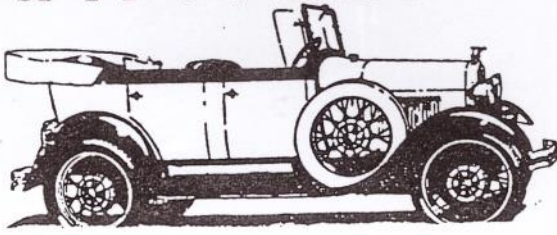


Sulo Immosen Simson -58



Kansallisiin Ruska-ajoihin liittyen
**AUTOMOBILI
NÄYTTELY**

Autoja
20-luvulta
saakka.



Kajaanissa 10. – 11.9.88 Veholla, Syväojankatu 5.
Avoinna la 14 – 18, su 9 – 15.

Autoja 20-luvulta saakka.
Tervetuloa! Liput 25,- ja 10,-

Järj. Suomen Autobiili-historiallinen klubi
Kainuun kerho ry

Ruska-ajoihin ja näyttelyyn osallistui noin 40 autoa ja yleisömäärä oli noin 500.

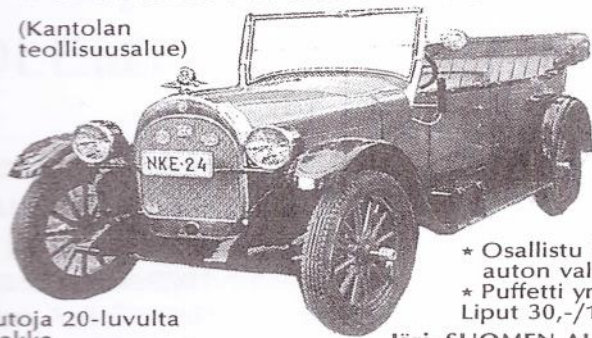
Poikkeuksellisesti Kainuun Kerhon järjestämiin ajoihin oli saapunut osallistujia ympäri maata.

Harri Nieminen Espoosta tuli 1936 Plymouthilla ja hänet palkittiin tuohivirsuilla. Ajoissa oli niin kantikkaita kuin siivekkäitäkin mobiileja.



AUTOMOBILNÄYTTELY VAPPUNA 1. 5. KLO 10–17 KUHMOSSA TAKUUAUTON TILOISSA

(Kantolan
teollisuusalue)



- Autoja 20-luvulta saakka
- Mukana myös konepyöriä

- ★ Osallistu kauneimman auton valintaan
- ★ Puffetti ym.
- Liput 30,-/10,-

Järj. SUOMEN AUTOMOBILI
Historiallinen klubi
Kainuun kerho ry

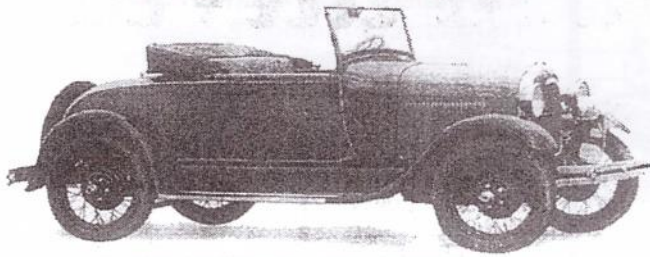
Kuhmon Vappunäyttelyssä 1992 kävi yleisöä noin 400 henkilöä. Harhauttava mainos Kyllösen Anteron autonlavassa ei ehkä vaikuttanut yleisömäärään.

Yleisön suosikki oli tämä Raimo Tervon omistama Cadillac -59.



HARRASTEAJONEUVO- NÄYTTELY

KAJAANISSA VAPPUNA
1.5. KLO 10-17



**KAUPPAPAIKKA 18
AUTOPAIKOITUSHALLISSA.**

- ★ näe komeat automobiilit yhdellä kertaa
- ★ näe harrastuksen kirjo
- ★ ajoneuvoja kuorma-autoista moottoripyöriin
- ★ puffetti

Liput 30 mk/10 mk
järj. Kainuun Mobilistit

1995 järjestetyssä näyttelyssä oli ajoneuvoja esillä 54 kpl ja yleisömäärä hipoi 1000 kävijää.

Valtaosa ajoneuvoista oli -60 lukuista, mutta olihan siellä vanhempaakin kalustoa ihan kiitettävästi.

Erikoisuutena oli Ervastin Matin International Harvester 1909-11 pikkasen vielä keskeneräisenä. Raskas kalusto, Tikkasen Villen SISU ja Kyllösen Anteron ZIL ei mahtuneet parkkihalliin.





KERHOLEHTI

Hei ensimmäisessä kerholehdessä jonka toimitti Tenho Heikkinen nimellä Kainuun Automobiili Uutiset, julistettiin nimikilpailu lehdelle jota tulitisiin julkaisemaan ainakun asiaa kertyy.

Nimiehdotuksia oli kertynyt syksyyn mennessä useitakymmeniä, mutta Kainuun Automobiili Uutiset piti pintansa.

Lehti on ilmestynyt samannimisenä jo 20 vuoden ajan. Toimittajat ja tekijät on vuosienmyötä vaihtuneet mutta asia-sisältö on pysynyt samankaltaisena.

Lehtiä ilmestynyt

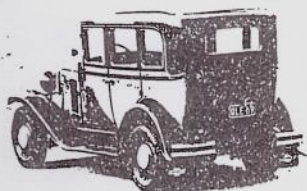
-80	3
-81	?
-82	?
-83	2
-84	3
-85	2
-86	2
-87	2
-88	1
-89	1
-90	1
-91	2
-92	4
-93	3
-94	3
-95	2
-96	1
-97	3
-98	1
-99	1

HELMIKUU 1980

Kainuun AUTOMOBIIILI UUTISET



50 VUOTTA



Etteen Automobiili-Historiallinen Klubi

Kainuun kerho

AUTOMOBIIILI LEHTI

IKILIIKKUJA



SA:HK KAINUUN KERHO ry n:o 1/1980

Kansikuva ensimmäisestä Kerholehdestä.

Pöytälaatikkoon jäänyt ehdotus.

TOIMIHENKILOT VUOSINA 1980 - 2000

	-80	-81	-82	-83	-84	-85	-86	-87	-88	-89	-90	-91	-92	-93	-94	-95	-96	-97	-98	-99	2000
Puh.joht.	TH	TH	TH	MK	MK	MK	MK	MK	AV	MH	MH	RT	RT	RT	RT	RT	RK	RK	RK	RK	RT
Vara pj.	MK	MK	MK	TH	TH	TH	PP	PP	MR	AH	AH	MH	AT	AK	AK	AK	AK	AK	AK	AK	RK
Sihteerit	KK	KK	KK	JL	JL	KK	KK	EM	EM	MR	AH	AH	VL	VL	JV	JV	JV	JV	JV	JV	EM
Rahastonh.	PK	PK	PK	HK	HK	HK	HK	HK	EM	EM	MK	MK	AT	AT	JV	JV	JV	JV	JV	JV	EM
Johtokunn.	AS	AS	VR	VR	SK	AV	MR	MR	KK	VL	VL	VL	VL	RK	RK	RK	PM	PM	PM	PM	AK
	TS	VR	JL	SK	MR	PP	KH	KH	MK	PM	PM	PM	PM	PL	PL	PL	RT	RT	RT	RT	PM
	VR	JL	SK	AS	KK	TS	JP	JP	JP	VV	VV	VV	VV	IP	IP	IP	IP	IP	IP	IP	JK
								AV	MH		RT	AT	RK	HS	HS	VV	VV	VV	VV	JO	JO
								MH			TS	TS	PL	VV	MR	MR	JK	JK	JK	JK	JK
																					JV

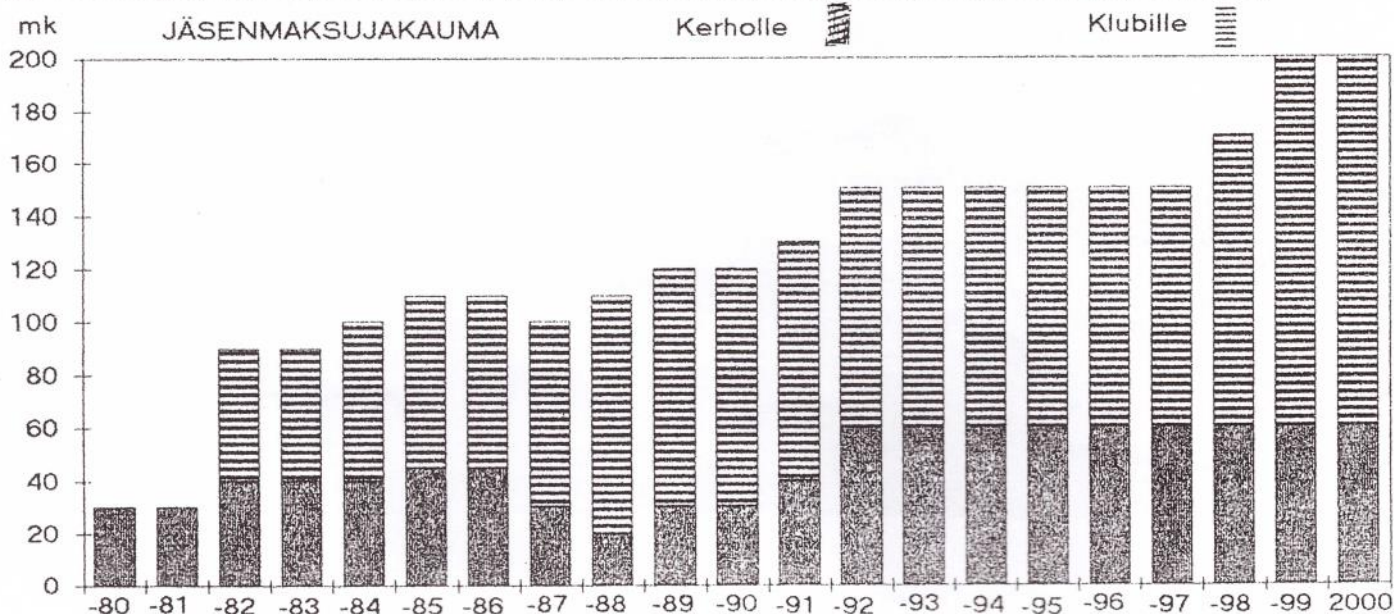
Kainuun Ma tarkastukset

Vuosi	Ha	Ka	Mp	Mop	Tr	Henkilöautot	kpl	Moottorip	kpl
1983	2	0	0	0	0	Saksa	33	Chekkosi	9
1984	1	0	1	0	0	Englanti	15	L-Saksa	4
1985	0	0	0	0	0	USA	15	I-Saksa	4
1986	2	1	2	0	0	Ruotsi	8	N-liitto	4
1987	2	0	0	0	0	N-liitto	4	Englanti	1
1988	3	0	1	0	0	Ranska	4	Jukoslavia	1
1989	1	0	2	0	0	Suomi	2		
1990	5	0	0	0	0	Italia	2		
1991	6	2	0	0	0	Canada	1	Skootteri	
1992	8	3	0	0	0	Japani	1	Italia	2
1993	2	1	1	0	0			Saksa	1
1994	13	2	2	0	0	Kuorma-autot			
1995	15	2	2	0	0	Englanti	5	Mopot	
1996	5	0	0	0	1	USA	3	Ruotsi	1
1997	9	2	2	0	0	Saksa	2	Suomi	1
1998	3	1	4	1	0	Suomi	2		
1999	6	1	6	1	0	Ruotsi	2	Traktorit	
2000	2	1	3	0	0	N-liitto	2	Englanti	1
Yht	85	16	26	2	1				

Tilasto tehty 1. 6. 2000

Museo-ajoneuvo ja hyväksytyt yhteensä 131 kpl joista noin 75 Kainuun Kerhon jäsenten omistuksessa.

Osa tarkastetuista ei kuulu Kerhoon ja osa tarkastetuista on Savosta. Lisäksi Kerhomme jäsenillä on Oululaisten tarkastamia sekä muualta tänne ostettuja valmiita Museo-ajoneuvoja.



KERHOTILAT

Vuonna 1987 saatiin Kajaanin kaupungin nuorisotoimelta käyttöömme kerhotilat Kajaaninjoenrannalta leirialueen viereltä (ent. SHELL konttorirakennus). Tuolloin rakennuksessa toimi myös Radio-amatöörit ja Moottori-kerho. Myöhemmin niiden tilalle tuli Työttömienyhdistys ja meidän kerholle saatiin lisää tilaa alakerrasta, tallipaikka ja varasto. Syyskuussa -99 kaupunki möi kiinteistön pois, eikä voinut tarjota vastaavaa tilaa kerhollemme, niin jouduimme etsimään vuokratilaa. Vaihtoehtoja ei ollut kovinkaan monta ja vuokrakin asetti rajoituksensa, niin johtokunta päätti vuokrata Teknolokiapuistolta entisen Keskon varaston kellarista tilat , käsittäen erillisen kokous / kirjastotilan ja noin 30 neliön suuruisen autopaikan, missä kerholaiset voivat käydä tekemässä pientä huoltoa omiin ajoneuvoihinsa. Kirjastossa on useita satoja alankirjoja ja lehtiä sekä muutamia videoita ajotapahtumista . Kerholaiset voi jäsenetuna käyttää kirjastoa ja lainata kirjoja sekä videokasetteja. Kerhoon kuulumattomilta peritään pientä korvausta. Lainausta hoitavat kerhon sihteeri ja puheenjohtaja tai johtokunnan erikseen määräämä henkilö.

Kirjakokoelmaa kartutetaan jatkuvasti ja otetaan mielellään vastaan lahjoituksia.

Nyt myös historiatutkimusta varten otamme vastaan valokuvia ja muuta materiaalia autoilun alkuvaiheista Kainuussa.

Kainuun Mobilistit ry
PL 224
87101 Kajaani



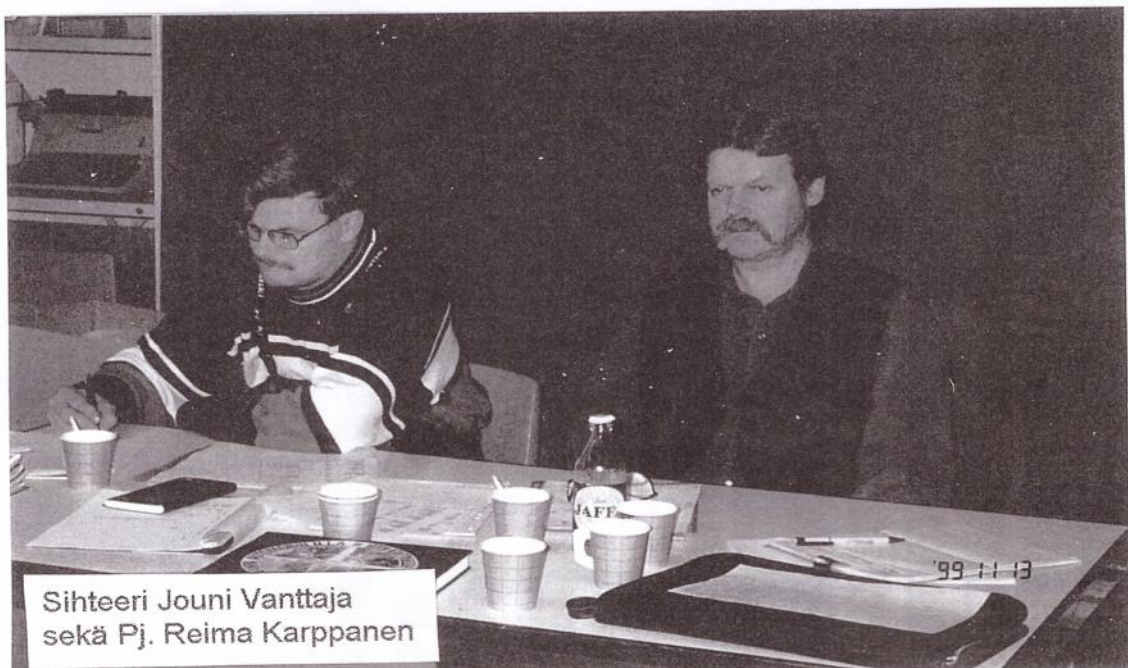
Kerhotilat olivat aijemmin tässä kiinteistössä Kajaanin jokivarressa. Vuoden 1999 syksystä lähtien Vienankadulla ent. Keskon kellarissa.



Nykyisin kerhotilat sijaitsevat tässä entisessä Keskon kiinteistössä Vienankatu 5 Kajaani. Sisäänkäynti on päätyovesta.



Kokousväkeä kerholla kun suunniteltiin 20 v juhlanäyttelyä Kuhmoon Vapunpäiväksi.



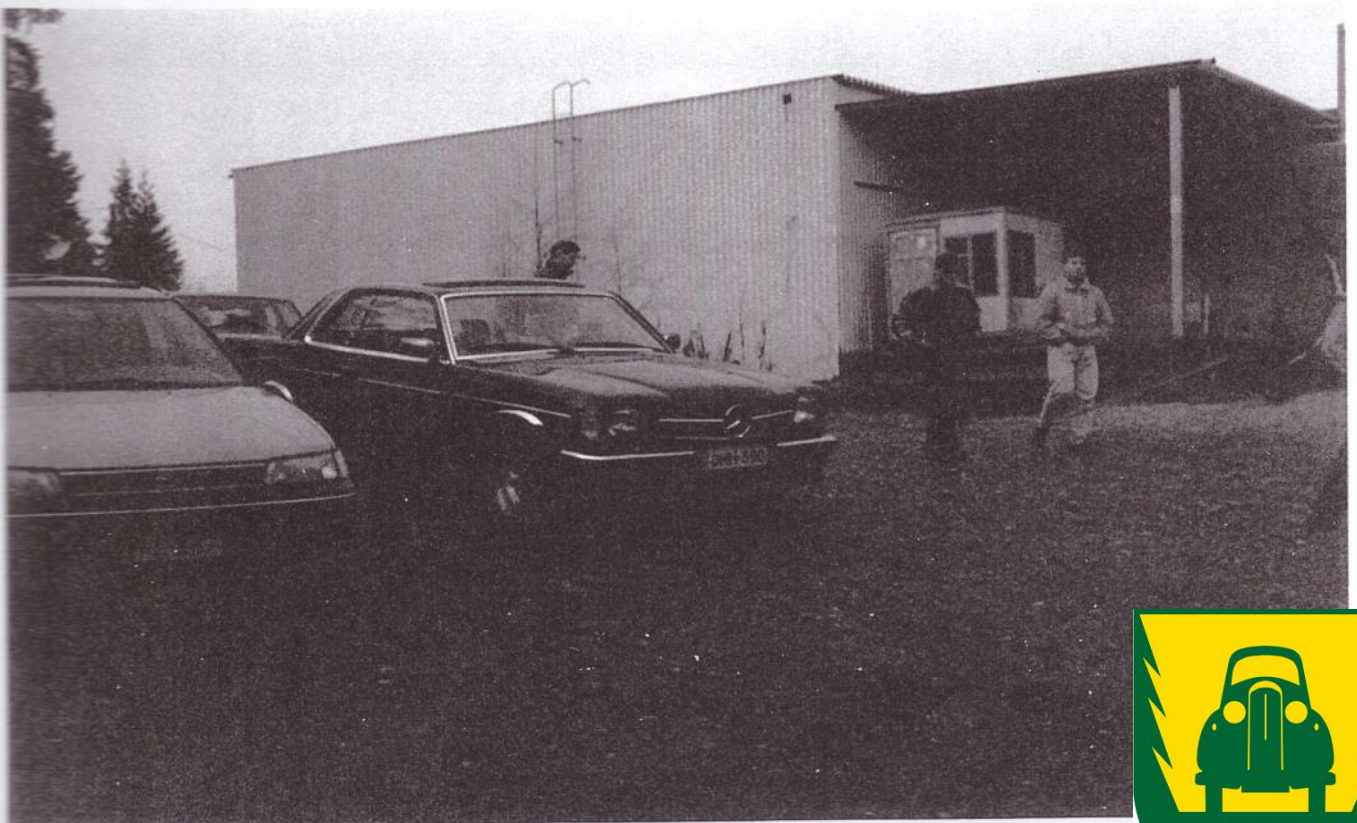
Sihteeri Jouni Vanttaja sekä Pj. Reima Karppanen





Tärkeä kokous meneillään, sillä museotilahanke on vähällä toteutua.

Oltiin jo vakavissaan ostamassa Sotkamon kunnalta Vuokatissa sijaitsevaa kiinteistöä. Mutta toisin kävi, maanomistajalla oli etuosto-oikeus.





Pikkujoulu-91

Ville Tikkanen on kutsuttu Kerhon Kunniajäseneksi



Suomen Autobiili Historiallinen Klubi on muistanut Raimo Tervoa pitkäaikaisesta ansiokkaasta ajoneuvohistorian eteen tehdystä työstä kullatulla yhdistyksen merkillä.

Merkin luovuttaa Jouni Vanttaja pikkujoulun yhteydessä 1994.



Pikkujoulut
on tietysti
kuuluneet
ohjelmaan
alusta asti
Klubi 1981



Tässä on
meneillään
näyttelyn-
jälkeinen
saunailla
15.5.-87



Tervon Rami
on hoitanut
lauluhommat
ja Honkasen
Keijo soitot.





Tipakselle tehtiin retki 9-10.6.-90
Osanottajia oli kiitettävästi kun Keskipohjanmaan USA autoharrastajat oli kutsuttu myös mukaan.



Manamansaloon tehtiin retki 15-16.6.-91
mutta sade oli kiusana.



Lentiiran Petäjaniemessä oltiin 28-29.8.-92.
Käytiin tutustumassa myös Lentiiran kirkkoon.



Käpouajelulla Sotkamo-
Käpouvaaran lomakylä
vuonna 1993.

Käpouvaaran lomakylä
on ollut muidenkin retkien
kotiina ...



...lytistä ei voi erhtyä.

...vieraana Salamessa
...1-27.-95.

...soitti hanuria ja Anja
...letuja. Saunottiin
...makkaraa mutta
...muuta kun limsaa.





Muutamat ajo-
tapahtumat on
tullut jo tavaksi.

Ylinnä Ruska-
ajot vuonna -80
Lähtöpaikka on
Kyllikinrannassa
Iisalmissa ja
Matilla ajokkina
Karjalaisen Han-
nun Kaiser -51



Koljonvirran markkinat
ja Terva-ajo tapahtuma
on jo perinne.

Hyrin Hyrinät ja
Lohiranta kovassa
nousussa.



HÄÄMATKALLA

Taivas nyt hieman on suruissaan
silti iloisesti lähdetään reissaamaan.
Mutta eipäse kauan kestänyt vain
kun aurinko naamalleen hymyn sai.
Se pilvenraosta silmänsä vilkuttaa
ja onnea matkalle toivottaa.

Huumoria on enempi kuin ripaus
kun matkalla on tietty tarkoitus.
Häämatkalla tässä nyt körötellään
ja muistellaan vuosia menneitä.

Eikä matka tää ole romantiikkaa vailla
kun käydäänkin melkein ulkomailla.
Naapuriin on enää kuustoista kilsaa
mutta eipähän viitsit niistä ottaa mittaa.

Käydäänpähän Änättijärvellä
kauniilla Lentiilan kylällä.
Ruska on kauniissa loistossaan
kun Kultahäitämme vietämme vaan

Matkallamme mahtava varustus on
kuva siitä tarkemmin kertokoon.
Pienet purkit perässä nyt kilkata ei
viitsitkö sä taakse vähän vilkasta hei.

Suuria niitten olla täytyy
kun yhteistämätkaa on pitkästi käyty.
Moottorin ääni vain jylisee
ja romut ne perässä rymisee

Runon kirjoittanut
Aino Lyytinen



Pentti ja Aino Lyytinen matkalla Kyllösen Anteron kotipaikalle Salameen Lentiiran
Änättijärvellä syyskesällä 1990.

Antero oli ostanut Lyytiseltä Dodgen ja varaosa-Fiatin kotiinkuljetuksineen.
Nykyisin kuvan VOLVO-hinuri ja DODGE ovat museorekisterissä.



Mitä mieltä harrastajat itse ovat Mobilisti-harrastuksesta ?

- Kaikkeinparasta tällaisessa harrastuksessa on se että käytetty aika ei merkitse mitään eikä tulospakkoa ole, kuten niin monessa muussa harrastuksessa. Ne parhaat hetket tulevat sattumalta ja niistä olen aidosti iloinen.

Entinen urheilija.

- Niin onhan se haasteellista .Siinä voi kokeilla rajojaan. Mukava harrastus kaikankaikkiaan.

Ikuinen laihduttaja.

-Ei kyllä millään uskoos, mutta kyllä se on paras aate tuo mobilisti aate.

evp

-Yksi parhaista harrastuksista, siinä jää vielä jälkipolvillekin ihmeteltävää. Vois sen rahan ja ajan käyttää huonomminkin. Himokerääjä.

-Minua on suuresti ilahduttanut kun olen saanut olla mukana näin jalossa harrastuksessa, en tiennyt miltä se tuntuisi olla mobilisti, ennenkuin hankin vanhan auton ja liityin Klubiin. Nyt vuosien päästä voin olla jopa ylpeä harrastuksestani. Olen saanut paljon uusia ystäviä ja oppinut paljon uutta.

Lähes vihreä.

-Että mitä mieltä? No siitähän vois olla montaakin mieltä, riippuu siitä miltäkantilta asioita tarkastelee.

Kantti-auto-harrastaja.

-Jo isäni harrasteli vanhojen ajoneuvojen kanssa ja minä olin aina isän kaverina, tekipä hän mitä tahansa, olin aina opissa ja kun ikää karttui minustakin tuli mobilisti . Enkä ole katunut.

Kustaan poika.

-Kyllähän se mukava harrastus on, mutta kun nuo työt tупpaavat haittaamaan harrastuksia, ei aina tahdo ehtiä rakentelemaan. Pitäis kai hankkia valmis museo-auto että kerkiäisi vähän nautiskella kauniina kesäpäivinä.

Työnorja

-Ajatella, mihinkähän mekin jouduttaisiin jos ei olis tällaista harrastusta.

Kyllä se on mukava aina lähteä ajelulle, eikä ole kiirettä minnekkään.

Entinen autoilija





-Kyllähän se on monipuolinen harrastus, siinä saa tutustua ajoneuvojen anatomiaan aikatarkkaan kun entisöi niitä alusta-loppuun asti.

Jos teet kaiken mahdollisen itse ja onnistut siinä, voi käydä niin että Rakastutkin vielä.

Varjopuolena kuitenkin pitäisin sitä että vaimo saattaa tulla mustasukkaiseksi.

Eronnut.

-Mikäs siinä, ihan mukava harrastus mutta kallis. Itse harrastan vain kaksipyöräisiä, vähän vaatimattomampia malleja mutta kyllä pyöriinkin saa rahaa menemään jos rupee pröystäileen.

Vaatimaton.

-Siitähän voi olla montaakin mieltä mutta yleisesti ottaen en pidä sitä ihan huonoimpanakaan harrastuksena.

Kyllä minullakin on ruostetta senverran verissä että aina se vain tallissa käytetään, ainakin katsomassa aarteita, vaikka ei mitään saisikkaan aikaiseksi.

Ruostetta verissä.

-Kyllähän se koti-olot voittaa.

Sorvari.

-Onhan se ainakin monipuolinen harrastus. Jos vertaa vaikkapa ralliautoiluun, niin molemmissa saa rassata, mutta ralliautoilussa menee rahat kuin kankkulan-kaivoon, kun taas mobilistilla on vielä vuosienkin päästä katsottavaa.

Onhan niitä tietenkin parempiakin harrastuksia mutta eipä ole vielä keksitty.

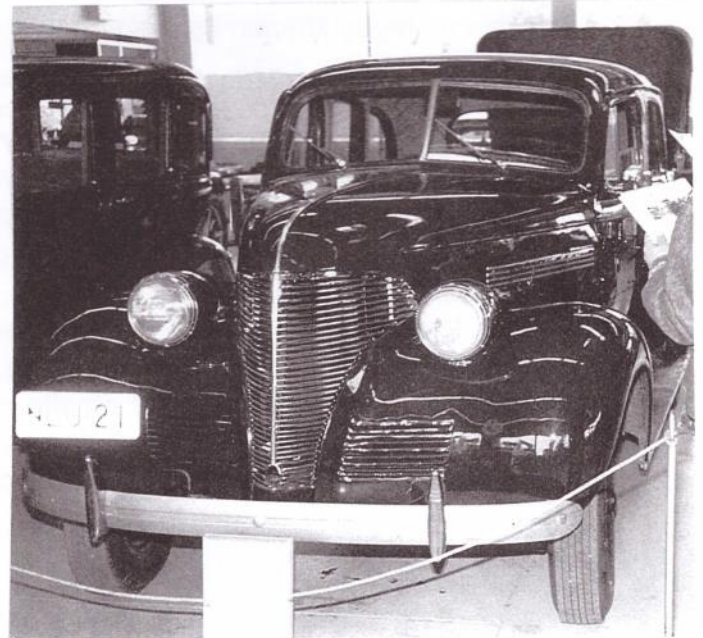
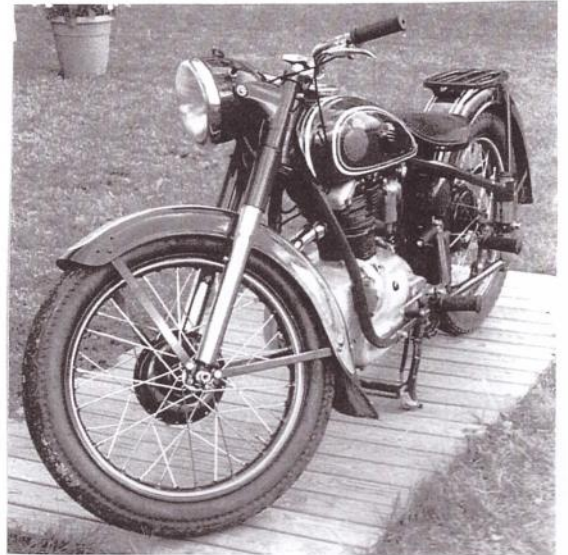
Ent. rallikuski.

-Hyvä kysymys mutta vaikea vastata ihan yksiselitteisesti, mutta on se vain niin että kun antaa pikkusormen se vie mennessään. Siitä tulee sairaus.

Parantumaton.

-Kauneinkin kesäpäivä ilman pinnapyörä-autoa on kuin sumuinen syysaamu.

Tulisieluinen.



HISTORIATUTKIMUSTYÖ ” HITU ”

Alan historiatutkimusprojekti on koko maata käsittävä johon on nimetty jokaisen kerhon alueelta pari henkilöä ja heidän tehtävänä on kerätä ajoneuvohistoriaa erimuodoissa talteen.

Historia tietoa kerätään haastattelemalla autoalan veteraaneja, tutkimalla arkistoja joissa on tallennettu ajoneuvotietoa, tutkimalla alan kirjallisuutta, keräämällä vanhoja valokuvia jne. Tietoja voi löytää useista eri lähteistä kuten lääninhallituksen, kaupungin, kihlakunnan, katsastusasemien, yhtiöiden ja laitosten arkistoista.

Kirjastoista löytyy paljon tutkittavaa kuten ajoneuvoihin liittyvää lainsäädäntöä sekä rekisteröintiasiaa joiden perusteella voi määrittellä vaikkapa valokuvissa näkyvien rekisterikilpien perusteella tarkan ajankohdan milloin kuva on otettu jne.

Kirjastoissa on myös kirjojen lisäksi sanomalehtiä mikrofilmillä joista selailemalla voi löytää monta mielenkiintoista asiaa.

Tällä hetkellä Kainun osalta ”hitu” on edennyt niin että arkistotietoja on kerätty jo kohtalaisesti ja vanhoja valokuviaakin on kertynyt useitakymmeniä vanhoista Kainuulaisista ajoneuvoista, mutta niistä ajoneuvoista joiden kerrotaan olleen ensimmäisiä Kainuussa ei virallista tietoa eikä kuvamateriaalia ole löytynyt.

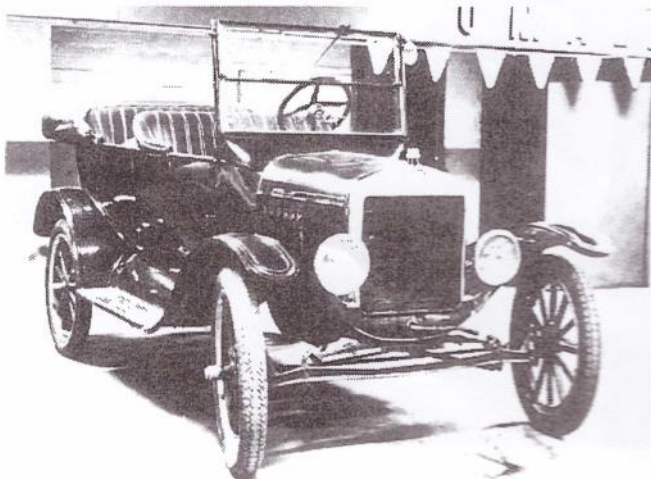
Mainittakoon tässä yhteydessä myös Sotkamolainen Unto Korhonen. Hän on tehnyt suurenmoisen työn kootessaan 120 sivuisen, runsaasti vanhoja ajoneuvokuvia ja faktoja sisältävän omakustanne kirjan, joka omalta osaltaan tukee myös historiatutkimusta. Kirjan nimi on ” Automobiilillä siltojen yli ja nyppylältä nyppylälle” ja se käsittelee lähes aukottomasti Sotkamon liilenteen historiaa sotavuoteen 1939.

SUURET KIITOKSET UNTOLLE !

Kerho ottaa vastaan vanhoja valokuvia ajoneuvoista joko lahjoituksena tai kopioitavaksi.

Kainuun Mobilistit ry. PL 224. 87101 Kajaani

Kainuun Kerhon ” HITU” toimikunnan jäseniä ovat Museo-ajoneuvotarkastajat Matti Rönkkö Puh. 0500-686206 ja Tarmo Lämsä Puh. 050-5906620



Ford T
1924
4 syl.
2900 cm³
20 hv
900 kg
50 km/h
Kajaani
Blomqvistin Autoliike

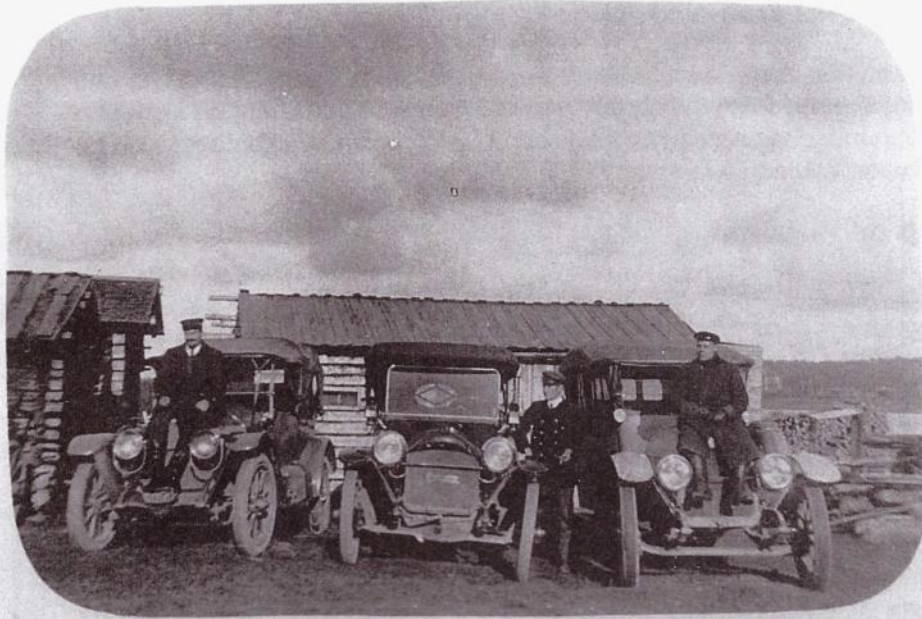


Autohistoriallisia tietoja Kajaanista

Vanhoilta Kajaanilaisilta saatujen tietojen mukaan ensimmäisen auton hankki Kajaaniin Herman Laitinen jo vuonna 1909, harjoittain sillä ammattimaista liikennettä Kajaanissa. Auto oli punaiseksi maalattu Cadillac- merkinen henkilöauto, ja luonnollisestikin se oli ihmettelyn ja ihailun aiheena sikäläisille kainuulaisille, kuten seuraavana vuonna sattumalta Kajaaniin ensimmäisenä poikennut moottoripyöräkin. Seuraavan auton hankki Kajaanin Puutavara Oy:n toimitusjohtaja Paloheimo vuonna 1910, ja oli se samanlainen ja samanmerkkinen kuin ensimmäinenkin. Tämän auton renkaita varten oli teetetty metallinastoilla varustetut nahkatupet kulumisen estämiseksi. Näistä oli kuitenkin pian luovuttava, sillä ne olivat aiheuttaneet renkaiden palamisen kuumana kesänä. Kolmas auton hankkija Kajaanissa oli tiettävästi Uleå Oy, minkämerkkinen se auto oli ei varmaa tietoa ole. Luultavasti se oli Oakland.

Tämän jälkeen on autojen lukumäärä Kajaanin alueella jatkuvasti kasvanut, ja uusia malleja ja tyyppejä ilmestyi liikenteeseen. Vuonna 1916 alkoi ensimmäiset sekaauton tapaiset omnibus-autojen edeltäjät liikennäidä Kainuussa, vaikkakin vasta vuonna 1923 ensimmäinen omnibusauto oli liikenteessä täällä. Mainittuna vuonna oli autojen lukumäärät Kajaanin alueella seuraavat: 17 henkilö- ja 5 kuorma-autoa, 1 omnibusauto sekä 23 moottoripyörää. Vuonna 1930 oli autojen lukumäärät jo seuraavat: 206 henkilö- ja 99 kuorma-autoa, 12 omnibussia sekä 38 moottoripyörää.

Ensimmäisenä autojen korjaajana paikkakunnalla toimi kelloseppä Aug. Lappalainen, joutuen kunnostamaan edellä mainittuja paikkakunnan ensimmäisiä autoja. Vähän myöhemmin alkoivat myöskin H. Mannermaa, E. Meriö ja Fr. Helppi harjoittaa autojen korjausta paikkakunnalla. Vuonna 1925 perusti edellämainittu E. Meriö autokorjaamon ja -koulun Kajaaniin. Hän toimi ensimmäisenä Ford-autojen myyjänä täällä. Seuraavana vuonna 4 uutta autokorjaamoja ja -koulua aloitti toimintansa, nimittäin T. Pykäläisen, Fr. Helpin, H. Mannermaan ja S. Blomgvistin omistamat. Viimeksimainitun autokorjaamo alkoi vuonna 1927 toimia nimellä Blomgvistin Autoliike ollen pitkään paikkakunnan suurin autoliike ja korjaamo.



Tässä ilmeisesti Hyrynsalmella joskus kymmenluvulla otetussa kuvassa on Opel, Cadillac ja toistaiseksi vielä tunnistamaton mobiili. Ehdottomasti vanhin kuvailöytö. Oliskohan keskellä oleva Cadillac juuri se ensimmäinen? Ehkä se kuitenkin on Kajaanin Puutavara Oy:n omistama?



Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi ry:n museoajoneuvotarkastustoiminta

Määritelmä museoajoneuvoista

Määritelmät museoajoneuvoista ovat peräisin jo vuodelta 1978, jolloin liikenneministeriön päätöksellä määriteltiin perusteet museoajoneuvolle. Lakimuutoksen myötä em. päätös kumottiin ja siirrettiin sisällöltään ja hengeltään sellaisenaan asetukseen ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 1256/92.

Asetuksen 21§ määrittelee museoajoneuvon näin:

Museoajoneuvo on valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön hyväksymä ajoneuvo, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 25 vuotta ja joka on säilytetty alkuperäistä vastaavassa kunnossa tai entistetty asianmukaisesti.

Alkuperäiskuntoisen ajoneuvon hyväksymisedellytykset museoajoneuvoksi ovat, että se on säilytetty rakenteeltaan ja ulkoasultaan yksityiskohtia myöten alkuperäisenä, siis lähes sellaisena kuin se valmistuslinjalta tullessaan on ollut. Ajoneuvon on oltava ehjä ja puhdas korin, alustan, moottorin ja myös tavaratilan osalta, Maalaukset, kromaukset, verhoilut, matot ym. on oltava alkuperäistä vastaavassa kunnossa. Ruostevaurioita, kolhuja tai rikkiäisiä verhoiluita ei sallita!

Entistäminen on ajoneuvon kunnostamista alkuperäistä vastaavaan kuntoon. Työ vaatii pitkäjänteisyyttä, taitoa ja paneutumista ajoneuvon rakenteeseen ja historiaan, jotta kaikki yksityiskohdatkin voitaisiin entistää alkuperäistä vastaaviksi.

Poikkeuksena em. vaatimukseen on, että museoajoneuvoon saadaan asentaa hyväksytyjä liikenneturvallisuutta edistäviä laitteita, esim. turvavyöt, suuntavalot, nastarenkaat, heijastimet yms.

Museoajoneuvoksi hyväksyminen

Mikäli ajoneuvo täyttää em. vaatimustason, SA-HK:n museoajoneuvotarkastajat voivat kirjoittaa sille ns. museoajoneuvotodistuksen.

Nimikirjoituksellaan museoajoneuvotodistukseen, ajoneuvon omistaja vakuuttaa että antamansa tiedot ajoneuvosta ovat oikeat. Samalla hän sitoutuu ottamaan ajoneuvon käyttöä rajoittavan museoajoneuvovakuutuksen. Käyttö yleisessä liikenteessä on rajattu korkeintaan 30 vuorokauteen vuodessa.

Museoajoneuvo on tarkastuksessa:

- puhdistettu sisä-, tavara- ja moottorin tilasta sekä päältä
- alustan ja moottorin numeroiden paikka on selvitetty ja ne ovat nähtävissä
- maalipinta on väritykseltään yhtenäinen
- kromiosat ja pölykapselit kunnossa
- mahdolliset penkinsuojat siten irroitettuna, että alkuperäisen verhoilun toteaminen on helppoa

Museoajoneuvotarkastukseen varattava kirjallinen aineisto:

- rekisteriotteen tekninen osa
- teknisiä tietoutta sisältävää kirjallisuutta esim. käyttäjän käsikirja, korjaamokäsikirja, varaosakirja tai jokin muu ajoneuvoa käsittelevä teos.

Lisäksi, jos ajoneuvo ei ole ollut aikaisemmin Suomessa rekisterissä:

- tullaustodistus, jos ajoneuvo tuodaan EU-maiden ulkopuolelta
- rekisteriote
- selvitys omistusoikeudesta



Museoajonevotodistusta ja arkistointia varten tarvitaan ajoneuvosta vähintään kolme hyvälaatuista valokuvaa kokoa 9 x 13 cm. Kuvat on otettava hyvää taustaa vasten 45 asteen kulmassa etuviistosta kuljettajan puolelta

Historiatiedot ajoneuvosta:

Omistaja laatii lyhyen kirjallisen (muutaman rivin) selvityksen ajoneuvon historiasta. Ajoneuvon omistussuhteet mahdollisimman tarkasti, ajoneuvon entistämismvaiheet, ajoneuvon erityispiirteet yms.

Toimenpiteet museoajoneuvoksi hyväksymisen jälkeen:

Ajoneuvolle otetaan museoajoneuvon liikennevakuutus.

Ajoneuvo esitetään katsastusasemalle tapauksesta riippuen, joko rekisteröinti- tai muutokatsastukseen, jolloin se merkitään rekisteriin museoajoneuvona.

Ajoneuvon lisäksi katsastukseen on varattava mukaan rekisteriote, museoajoneuvotodistus ja tosite museoajoneuvovakuutuksesta.

Museoajoneuvoja koskevat poikkeukset yleisistä määräyksistä:

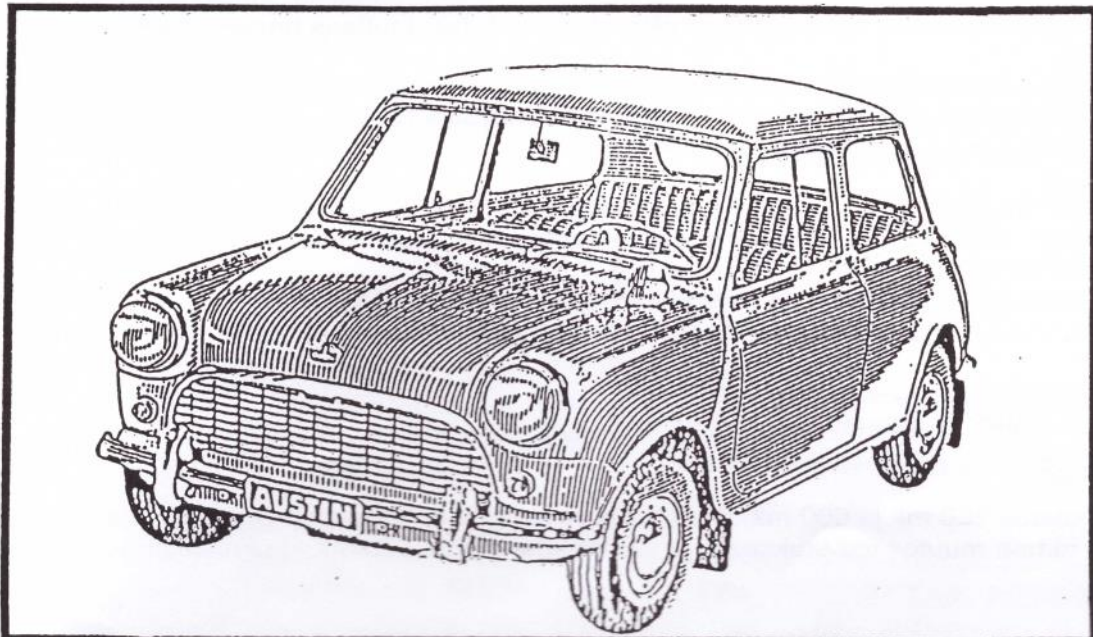
- katsastusasemilla on saatavissa museoajoneuvoiksi hyväksytyille ajoneuvoille mustapohjaisia rekisterikilpiä, ns. museoajoneuvokilpiä
- jos museoauto on otettu käyttöön 1959 tai aikaisemmin, se täytyy katsastaa vain joka neljäs vuosi kesäkuun loppuun mennessä
- 1960 ja nuoremmat katsastetaan vuoden välein ja katsastusajankohta määräytyy samoin kuin muillakin ajoneuvoilla, lisätietoja saa esim. [Ajoneuvohallintokeskuksen](#) sivuilta
- talvirengaspakko ei koske museoajoneuvoja
- ajoneuvovero (dieservero) ei koske museoajoneuvoja
- käyttömaksu ei koske museoajoneuvoja

Museoajoneuvo on tuotava uusintatarkastukseen 15 vuoden välein ja moottoripyörä 8 vuoden välein.

Mikä museoajoneuvo ei ole?

MUSEOAJONEUVO EI OLE KÄYTTÖAUTO!

Jo hyväksytyyn museoajoneuvoon ei saa tehdä muutoksia. Museoajoneuvolla ei saa harjoittaa ammattimaista liikennettä.



Kun tuot ajoneuvosi ” Museo-ajoneuvo ” tarkastukseen.

Selvitä seuraavat seikat etukäteen ja ota tarkastukseen mukaan kaikki mahdollinen materiaali josta löytyy tarvittavat tiedot:

- Valmistus vuosi ja määrittely peruste. (rekisteriotteessa on ajoneuvon käyttöönottovuosi ei siis välttämättä valmistusvuosi)
- Ajoneuvon merkki , malli ja korimalli täydellisenä.
- Valmistusnumeron sijainti (oltava myös selvästi luettavissa itse ajoneuvossa)
- Tyyppikilven ja korikilven merkintöjen selitykset.
- Paikkaluku.
- Selvitys ajoneuvon väriytyksestä ja eri osien pinnoituksesta sekä verhoilu materiaalista (mahdollisesti värikartta , esite tai joku muu dokumentti josta asia selviää) (istuinpäälliset poistettava tarkastuksen ajaksi)
- Ajoneuvon valmistaja sekä valmistus maa. (esim. Amerikkalaisia tehty Israelissa jne.)
- Mitat (pituus, leveys, korkeus, akseliväli, raidevälit, takaylitys)
- Tilavuus mitat (esim. polttoainetankin koko litroina ja esim.palo tai muun säiliöauton säiliö tilavuus)
- Painot. (omapaino, kantavuus, kokonaispaino ja akselipainot sekä mahdollinen perävaunu paino)
- Moottorin valmistaja. (on useasti joku muu kuin ajoneuvon oma)
- Moottorin numero. (numeron sijainti ja täytyy olla selvästi luettavissa)
- Onko kyseistä moottoria käytetty juuri kyseisessä ajoneuvotyyppissä. (mahdolliset moottorin vaihdokset)
- Moottoria koskevat mitat. (sylinteriluku, syl. halkaisija, iskunpituus, tilavuus sekä teho)
- Kytkin rakenne. (onko normaali kuiva 1 levy, ehkä kortio, automaatti tai joku muu)
- Vaihteisto. (onko manuali, automaatti jne. sekä vaihteiden lukumäärä vai onko mahdollisesti portaaton)
- Rengaskoko (siis se koko mikä siinä on ollut uutena sekä soveltuvuus jos poikkeaa alkuperäisestä)
- Pyörien tyyppi uutena. (levypyörä, pinnapyörä, poopuola, tai joku muu)
- Ohjauslaitteet (onko tehty muutoksia? esim. laitettu tehostin, onko ohjauspyörä ehkä tarvike? jne.)
- Jousitus (mahdolliset poikkeukset kuten lisä jouset ja vaimentimet)
- Jarrut (lähinnä poikkeukset)
- Runko , kori, ja muut varusteet. (poikkeukset ja lisävarusteet)
- Ensirekisteröinti (jos tiedossa)
- Edellinen rekisteriin merkitty omistaja ja rekisteri numero.
- MA todistukseen tulee myös omistajan allekirjoitus ja jos omistaja on esim. perikunta,yhdistys jne. on selvitettävä kenellä on mimenkirjoitus oikeus, sekä sille henkilölle joka kirjoittaa nimen todistukseen on tehtävä tiettäväksi Museoajoneuvo-ohjeet ja määräykset ja että hän sitoutuu noudattamaan niitä. (allekirjoittaja sitoutuu noudattamaan Museo-ajoneuvolle annettuja ohjeita ja määräyksiä)
- Ajoneuvon historia. (lyhyt muutaman rivin mittainen historia ajoneuvon vaiheista, omistussuhteista, missä ja milloin ollut käytössä, milloin ja miksi mahdollisesti tehty muutoksia, entisöintivaiheista jne. A4 paperille)
- Mikäli ajoneuvo on tuotu ulkomailta on siitä oltava selvitys. (tullaus paperit ja aikaisemmat omistussuhteet jne.)
- Asijakkaan velvollisuus on järjestää mahdollisuus tarkastaa ajoneuvo alapuoleltakin, jos ei toisin sovita.
- Tarkastajalla on myös oikeus määrätä missä tarkastus suoritetaan. (ellei alustaa voi tarkastaa , todistusta ei kirjoiteta)

Kun ajoneuvo tuodaan tarkastukseen on sen oltava puhdas ja sen on täytettävä Museo-ajoneuvolle asetetut vaatimukset. (jos näin ei ole voivat tarkastajat määrätä sen korjattavaksi sekä perivät hylkäyksestä 200 mk .)

Tarkastajilla on oikeus periä myös mahdolliset matkakorvaukset voimassa olevan taksan mukaan. Kopiointi, postitus ja puhelinkulut voidaan myös lisätä varsinaisen tarkastusmaksun lisäksi.

Tarkastus maksut ovat seuraavat:

SA-HK.n ja VMPK.n jäsenet 300 mk.

Ei jäsenet 600 mk.

Hylkäys 200 mk.

Uusintatarkastus 300 mk ja 600 mk. (Autot 15v välein, moottoripyörät 8v välein ellei toisin määrätä.)

Omistajan nimen muutos todistukseen ja seurantatarkastus 100 mk. (Omistajan vaihdoksen yhteydessä.)



SUOMEN AUTOMOBILI -HISTORIALLINEN KLUBI
KAINUUN MOBILISTIT ry

ILMOITUKSIA



Ostetaan



JAWA CZ skootteriin 12 v virtarele ja virtalukko starttitoiminnalla.

Myydään

DAF 44 vm -66 varaosiksi tai projektina. Jokseenkin täydellinen.

Juha Ojakangas 0500-188360



HUOM!



Jäsenmaksuja on vielä suorittamatta, joten jäsenyys on jo vaakalaudalla. Tarkista oletko hoitanut vuoden 2000 maksun, joka on 200 mk. Hoidapa asia heti kuntoon niin jäsenyys säilyy ja postikin kulkee.

Kerhon tili OP 576003-490876
Saaja Kainuun Mobilistit ry

Kuitissa pitää näkyä jäsenen nimi josta suoritetaan jäsenmaksukin.



Myydään



Kuorma-autot Dodge vm -59 ja ZIL 164A vm -64. Molemmat on Museorekisterissä.

Antero Kyllönen Kuhmo
08-6551790, 0400-355527



Myydään



Kartio ja säteiskuulalaaakereita sekä öljytiivisteitä (stefoja) Wanhoihin vehkeisiin käyviä erikoiskokoja. Suurinosa on tuumamittaisia. On isoja sekä pieniä. Numerolla tai mittojen mukaan. Kannattaa kysyä.

Matti Rönkkö 0500-686206



Myytävänä



Kuhmon Vappunäyttelystä 40 minutin video kasetteja hintaan 100 mk / kpl.

Juhani Korhonen 08-6551356



Tarjolla myytäväksi



Vauxhall Viva vm -73 hyvä ja siisti ajettu vain 41000 km.

Lisätietoja antaa Antero Kyllönen Kuhmo
Puh. 08-6551790, 0400-355527.



Etsintäkuulutus



Kerhomme kirjastoon pitäisi löytää riipputaskukaapi. Mieluiten peltinen pystymalli jossa ainakin 4 lahvua ja riipputaskuja reilusti. Lisäksi pulaa on mappikoteloista.

Lahjoitukset on tervetulleita. Jos tiedät jossain tällaista tavaraa niin ilmoittelepa pian.

Tarmo Lämsä 050-5906620

KERHOLEHTTEEN TULEVAN MATERIAALIN VOI POSTITTA A KERHON OSOITTEESEEN KAINUUN MOBILISTIT RY PL. 224, 87101 KAJAANI. Seuraava lehti ilmestyy Elo-Syyskuun vaihteen tienoilla ja materiaalin tulee olla käytettävissä kahtaviikkoa aikaisemmin.





HYRYN HYRINÄT

lauantaina 22.7 Hyrynsalmen
ajoharjoitteluradalla

**Pappa
Thunder**

24 minuutin
kestävyyssajo!

**Uuudet
ja vanhat
prätkät**

**Minimopot
Mikro-
autot**

**Histo-
rialliset
autot**

Ja paljon
muuta...

**Elävää
musiikkia**

**RC-autot
Jokamies-
luokka**

**RELAX-ralli 2000 Hyryn Hyrinöitten yhteydessä
21. - 23.7. Camping Vonkassa Hyrynsalmella**



Osallistumismaksu 120 mk/hlö; sisältää tulokahvit, kaksi aamupalaa, lounaan, saunan, telttapaikan, tarran sekä pääsyn kaikkiin RELAX ja Hyryn Hyrinät -tapahtumiin.

Yhteydenotot ja ennakkovaraukset: Kimmo Vuorela 050-528 16 23 tai Sampo Kaste 050-535 81 55. Järj. Kajaani MotoClub ry.