

KAINUUN  
**AUTOMOBILI**  
UUTISET

1/1999



**FORD TRADER**

**2-4 TONNIN *NOKKAMALLIT***

# KAINUUN AUTOMOBILI UUTISET

## Sisällys

Jäsenjulkaisu n:o 1/99  
19 vuosikerta

Puheenjohtajan palsta  
Syyskokous  
Kerhoauto  
Kaz tarina  
Möbitive  
Postilaatikko

### Julkaisija

Kainuun Mobilistit ry  
PL 224  
87100 KAJAANI

### Painopaikka:

**KOPSARI KY**  
Ridellinkuja 1 A  
87100 KAJAANI, 08-625 150

### Kainuun Mobilistien hallituksen toimihenkilöt:

Puheenjohtaja	Reima Karppanen	08 637 568
sihteeri/rahastonhoij.	Jouni Vanttaja	08 687 3540
jäsen	Paavo Mitikka	08 687 3352
jäsen	Raimo Tervo	08 666 0750
jäsen	Juha Ojakangas	08 713 333
jäsen	Antero Kyllönen	08 655 1790
jäsen	Jorma Rusanen	08 666 0467
jäsen	Juhani Korhonen	08 655 1356

### Museoajoneuvotarkastajat:

Matti Rönkkö	08 629 606, 0400 686 206
Tarmo Lämsä	08 613 1955
Pasi Räisänen	08 614 0714



## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

---

Näillä korkeuksilla on Luontoäiti antanut hyvän tekosyyntä pysytellä lämpimissä sisätiloissa lueskelemassa alan julkaisuja. Tässä muutamia harrastukseen liittyviä asioita:

- ajoneuvoverosta on mahdollisuus saada osa takaisin, jos ajoneuvo poistetaan rekisteristä verokauden aikana,
- ajoneuvoille voidaan myöntää vanhan rekisteritunnuksen tilalle mustapohjainen tunnus ilman 4000 markan erityiskilpimaksua, jos ajoneuvolla on sellainen ollut aikaisemmin,
- Hyrys-syys-menolaisella on 2/99 40-vuotisjuhlanumero,
- Pirkka-hallissa Tampereella on Auton Vuosisata Suomessa -näyttely 8. – 9.5.,
- SFI-HK juhlii tänä vuonna 40-vuotistaivaltaan, juhla-erikeilyajot ovat kaukana Järvenpäässä 18. – 20.6.,
- Ruotsista tulleen tiedon mukaan ”Södertälje-marknaden” on ensi kesänä etsittävä uusi Rompetori-alue; Almnäsin Kasarmialueella tapahtumaa enää voida pitää, koska Ruotsin armeija on ilmoittanut, että sen kansainvälinen toiminta alueella lisääntyy ja puolustuslaitoksella ei ole mahdollisuutta antaa aluetta muiden käyttöön.

Kevättä kohti kuitenkin mennään

## SYYSKOKOUS

Aika 27.11.1998 klo 18.00 - 19.00  
Paikka Hotelli Tulikettu Sotkamo  
Läsnä 16 alan harrastajaa

## 1. KOKOUKSEN AVAUS

Puheenjohtaja avasi kokouksen

## 2. VALITAAN KOKOUKSEN PUHEENJOHTAJA JA SIHTEERI

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Reima Karppanen ja sihteeriksi Jouni Vanttaja

## 3. VALITAAN KAKSI PÖYTÄKIRJANTARKISTAJAA JA KAKSI ÄÄNTENLASKIJAA

Valittiin Veijo Väisänen ja Raimo Tervo

## 4. TODETaan KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi

## 5. TYÖJÄRJESTYKSEN HYVÄKSYMINEN

Työjärjestys hyväksyttiin.

## 6. KÄSITELLÄÄN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 1999

Osallistutaan Terva-ajoihin ja Lohirannan ajoihin. Jäsenille kustannetaan majoituskustannukset/eväät jompaan kumpaan tapahtumaan, riippuen siitä kumpaan pääsee osallistumaan. Hyrynsalmen Hyryn-hyrinöihin osallistutaan kiinnostuksen puitteissa, mahdollisesti oma tapahtuma myös siellä.

## 7. PÄÄTETÄÄN JOHTOKUNNAN JÄSENTEN JA TILINTARKASTAJIEN PALKKIOT

Puheenjohtajalle ja sihteerille maksetaan vuosittain 300 mk/hlö ja tilintarkastajille laskun mukaan.

## 8. KERHON JÄSENMAKSU 1999

Kerhon jäsenmaksu on 200 mk. Klubin osuus jäsenmaksusta on 120 mk eli kerhon osuudeksi jää 80 mk.

## 9. KÄSITELLÄÄN TALOUSARVIO VUODELLE 1999

Talousarvio hyväksyttiin.

Lisättiin pikkujoulu omavastuu osuudeksi ruuasta 30 mk/hlö.

## 10. VALITAAN JOHTOKUNNAN PUHEENJOHTAJA VUODELLE 1999

Puheenjohtajaksi valittiin Reima Karppanen.

## 11. VALITAAN VARSINAISSET- JA VARATILINTARKASTAJAT

Varsinaisiksi Vesa Luttinen ja Aku Tuovinen. Varalle Matti Rönkkö ja Kalle Tolonen.

## 12. VALITAAN JOHTOKUNNAN EROVUOROISTEN JÄSENTEN TILALLE UUDET JÄSENET

Valittiin Antero Kyllönen, Juha Ojakangas ja Jorma Rusanen  
jatkavat Paavo Mitikka, Raimo Tervo ja Juhani Korhonen

## 13. MUUT ASIAT

Kerho auto: Vuosikokous päätti luopua kerhoautosta. Annetaan johtokunnalle oikeus tarjousten perusteella päättää kelle auto luovutetaan. Ehtoja:

1. Auto tulisi säilyä Kainuussa
2. ”ostaja” tulisi olla Kainuun kerhon jäsen
3. auto kunnostettava museoajoneuvoksi

Asiasta tiedotetaan seuraavassa lehdessä.

Kainuun messut järjestetään vuonna 2000 Suomussalmella. Elinkeino sihteeri on pyytänyt mobilisteja mukaan tapahtumaan.

Johtokunta tekee suunnitelmat osallistumisesta. Asiaan suhtauduttiin myönteisesti.

Työllistämisasiasia ei ole vielä selvä. Eli miten voitaisiin työllistää kerhon puitteissa joku kerhon tarpeisiin.

## 14. KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19.00

Reima Karppanen  
puheenjohtaja

Jouni Vanttaja  
sihteeri

Raimo Tervo

Veijo Väisänen

## TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 1999

Jokainen Mobilisti/veteraaniharrastaja tekee talven aikana ahkerasti työtä oman projektinsa kanssa, jotta se olisi loistavassa kunnossa ensi kesän rientoihin. Kesähän on tietenkin sitä pää ajoaikaa näille vanhuksille. Mutta onhan talvellakin tapahtumia, joihin kerhonjäsenet voivat osallistua. Ja aina kun olemme ajoissa mukana olemme oman alueemme edustajia. Klubin kokouksiin lähetetään jäsenluvun mukainen määrä henkilöitä. Matka- ja majoituskustannukset korvataan kerhon puolesta.

Oman kerhon yhteisiä retkiä on tarkoitus järjestää kesällä kaksi. Terva-ajot lisäalnessa ja Lohirannan ajot ovat vaihtoehtoiset kustannusten suhteen. Hyryn-hyrinät järjestetään myös tulevana kesänä 24.7. Tapahtumaan osallistutaan ja mahdollisesti oma kokoontuminen jatkuu sunnuntaihin asti siellä. Kerho kustantaa majoituksen ja eväät/ruokailut em retkistä.

Aktiivista jäsenhankintaa suoritetaan edelleen kukin jäsen tahollaan. .

Kerholehteä/tiedotetta julkaistaan 2 - 4 kertaa vuodessa. Jäsenistön tulisi olla hyvin aktiivinen aineiston toimittamiseen lehtitoimikunnalle.

Vuodessa pidetään kaksi vuosikokousta, toinen keväällä ja toinen syksyllä. Johtokunta kokoontuu aina tarvittaessa.

Kerhotilat ja kerhon kirjasto on kaikkien kerhomme jäsenten käytettävissä. Kirjoja ja lehtiä lainataan kerhojäsenille jäsenetuna ja kerhoon kuulumattomille pientä korvausta vastaan. Lainausta hoitavat kerhon sihteeri ja puheenjohtaja tai johtokunnan määräämä henkilö. Kerhoiltoja pyritään järjestämään.

Hitu työryhmä jatkaa alueen autoilun historian tutkimista. Mahdolliset kopiointi kustannukset korvataan ryhmän jäsenille.

Johtokunta

TALOUSARVIO VUODELLE 1999

KULUT

Puheenjohtajan + sihteerin kulukorvaukset	600,00	
Kerhotilan vuokra	1.600,00	
Sekalaiset kulut , retkeily ym.	4.500,00	
Postimaksut	1.500,00	
Kerholehden kopiointi 4 kpl	2.000,00	
Jäsenmaksut	7.260,00	(60 x 120 mk + 60 mk)
Pankin tapahtumakulut	300,00	
Pikkujoulu	1.700,00	
Tilikauden alijäämä	<u>- 460,00</u>	
	<u>19.000,00</u>	

TUOTOT

Jäsenmaksut	12.000,00	(60 x 200)
Avustus	1.600,00	Kaupunki
Korkotuotot	400,00	
Ilmoitustulot	2.000,00	
Muut tuotot/pikkujoulu	<u>3.000,00</u>	
	<u>19.000,00</u>	

## KERHOAUTON MYYNTI

Useat kerholaiset ovat olleet huolissaan kerhon yhteisestä autosta. Kerholle luovutettiin toukokuussa 1988 Plymouth Valiant 4 D vm. 1967. Autohan pitäisi saada kuntoon ja museorekisteriin ja näytteille. Mutta yhteisapelillä me ei varmaankaan sitä saada aikaseksi. Ja tietenkin suurin syy on, ettei ole sellaista paikkaa missä sitä tehtäisiin ja säilytettäisiin. Auto on laitettu viime kesänä käyntiin ja hieman ajettukin. Auto vaatii kuitenkin suhteellisen täydellisen entisöinnin.

Syyskokous päätti pyytää autosta kiinnostuneilta tarjouksia ja antoi kerhon johtokunnalle päätösvalan valita niiden perusteella sitten henkilö, jolla on edellytykset auton kuntoon saattamiseksi. Syyskokous päätti asettaa muutamia ehtoja auton tulevaisuutta ajatellen.

1. Auto tulisi säilyä Kainuussa
2. "ostaja" tulisi olla Kainuun kerhon jäsen
3. auto on kunnostettava museoajoneuvoksi.

Myös edellisen luovuttajan edellytykset tulee ottaa huomioon, että autoa esitettäessä on luovuttaja mainittava (Kainuun keskusammattikoulu).

Siis jos kiinnostuksesi heräsi, lähetä kirjallinen tarjous autosta ja sen tulevaisuudesta kerhon johtokunnalle.

**Lähetä tarjous viimeistään  
01.03.99 osoitteella:**

Kainuun Mobilistit ry  
Jouni Vanttaja  
Kulunnantie 266 a  
87950 Kuluntalahti

alla Plymouth muutamia vuosia sitten





## ERÄÄN KAZ KUORMA-AUTON TARINA

Se oli vuosi 1955 juhannusviikko, kun isä Kaz:lla kotiin ajoi. Kainuun Osuusliike näitä autoja myi ja ne tuli Kajaaniin varmaan junassa.

Kuorma-autossa ei ollut vielä lavaa vaan paljas runko hytin takana. Rungon päällä oli varapyörä ja kookas puulaatikko, jossa oli kaikki tarvittavat työkalut. Lyytisen pajalla auton runkoa jatkettiin noin 70 cm, asennettiin konekippi, joka sai voimansa vaihdelaatikon kupeessa olevasta ns. ulosotosta. Lava tehtiin puujuoksujen päälle ponttilankuista.

Laidat otettiin pois ja lavan etu- ja takapäähän laitettiin pystytolpat ja eiku vaan sullipinolle, pokaran avulla puita kyytiin lastaamaan. Kajaanin asemalla sullit lastattiin ns. umpivaunuun, 2 pinoa kumpaankin päähän pitkinpäin ja lopuksi ovien kohdalle yksi pino poikkipäin. Oli se työlästä hommaa, vaan kun aina pinolle mennessä sai opetella ajamaan hiljaisella kylätiellä, oli työssä hohtoa. Vaan sitten jäi vasemman käden etusormen pää vaunun kynnyksen ja sullinpään väliin ja lääkäri Suopankin piti ommella se kiinni, loppui apumiesurani siihen.

Heti syksystä oli kovaa pakkasta, joten järvet jäättyi niin, että jo itsenäisyyspäivän aikoihin aurasivat tien Nuvasjärven yli Rimpilänniemeen soramontulle. Kaz oli päivät Paltaniemen lentokenttäyömaalla

Toinen kylällä oleva kuorma-auto oli Reinin Ford, jolla keräiltiin maitoja (päniköitä) Kajaanin meijerille. Naapurin navetan rakennussoraa ne ajoivat iltaisin joitakin kuormia. Koska kuormat tehtiin lapiolla oli molemmissa autoissa apumies, jotka olivat veljeksiä. Lisäksi isä ja poika, joille sora ajettiin.

Joulukuun 13 päivän iltana (pakkasta -30 astetta) läksi Ford apumiehineen viemään viimeistä kuormaa. Jää petti takapyörien alla ja auto vajosi perä edellä 14 m syvyyteen kumolleen nokka tulosuuntaan. Tapausta ei nähnyt kukaan, mutta järven takana satuttiin kuulemaan avunhuutoja jäältä. Talosta riennettiin jäätielle, silloin nähtiin vastarannalta tulevat autonvalot (kaz) ja jäätiin odottamaan, onko avunhuutajasta tietoa. Yht äkkiä valot katoavat ja miehen kiiruhtavat paikalle. Siellä oli vain iso mustana vellova avanto. Se oli 2 auton ja 4 miehen matkan pää.

Fordin kuljettaja katosi pohjaliejuun, apumiehen sukeltaja löysi osittain liejuun peittyneenä. Isä oli jäätynyt puseron selästä avantoon ja apumies istui Kaz: n hytissä. Isäntä poikineen pelastui, kun Kaz aikoi hakea vielä yhden kuorman.

Autot olivat pohjassa Ford kumollaan Kaz pyörillään puskureiden väliä noin puolimetriä. Kylän miehet rakensivat talkoilla suuren pukin avannon päälle. Harjahirren keskellä oli lokipyörä, jonka kautta kulki sukeltajan viemä sinkkivaijeri nostettavan auton keulaan. Kahden miehen pyöritettävä rautainen kelu oli ankkuroitu kauemmaksi jäälle. Ford nousi kevyesti. Kaz oli uponnut lavaansa myöten pohjaliejuun kuorma päällä, joten tarvittiin kaikki katsojatkin roikkumaan sinkissä ennen kuin auto rupesi nousemaan. Ja pakkasta oli edelleen -30 astetta. Kun auto nousi jäälle, siitä avattiin kaikki pohjaroput, ettei kaupunkiin hinattaessa tulisi jäätymisvaurioita.

Kaz:n kuljettajan puoleinen etulasi oli rikki, takalasi ehjänä hytissä, keulassa joitakin lommoja ja puskurin päällä olevat vetokoukut nostaissa vääntyneet.

Oli joulun jälki viikko. Kaz oli tuotu korjaamolta kotiin eli noin 1 km päähän kotoa olevan auratun kylätien varteen. Noin 300 m päässä autosta oli ensimmäinen talo, jonka isossa pirtissä valmisteltiin uudenvuoden pyhänä olevien hautajaisten muistotilaisuutta.

Eräs naisista tuli ulkoa ja sanoi, että tieltä kuuluu auton riikkarin soittoa. Läksin ulos ja juoksin hevostietä. Siltä oli jo noin 250 m päästä näköyhteys Kaz:siin, joka oli peruutettu tälle sivutielle, joten en nähnyt hyttiin. Riikkari soi.... oli hiljaa..... taas soi, kukaha siellä rassaa. Pääsen auton vierelle ja tempaisen kuskinpuoleisen oven auki. Ei ketään.....riikkari soi....on hiljaa..... ja taas soi. Kylmän väreet menee selässä. Viimein otan johdot irti ja sointi loppuu. Talossa ei uskota kun kerron, ettei siellä ollut ketään.

Kaz sai jatkaa lentokenttätyömaalla palkatun kuljettajan avulla. Itse kävin päivät ammattikoulua ja illat autokoulua. Erivapaus anomus hylättiin, koska ikä oli 16 vuotta. Pitäs olla ammattikorttiin 21 vuotta.

Salmin Tauno kehotti puhumaan kansanedustaja Eetu Karjalaiselle, joka puhuisi liikenneministerille. Tulos oli että täytyis nähdä mies.

Kuljettaja jätti kaz:n sunnuntain ajaksi kortteeri talon viereen kadulle, josta minä salanpäiten ajoin pyhänajaksi auton kotiin. Naapurissa asui etsivä, joka ei ollut näkevinään mitään. Ajelin taas pääsiäispyhiksi kotiin. Päivisin aurinko sulatti ja pehmitti tienpolanteita.

Pääsiäisiltana naapurin emäntä tulee kipeäksi, oli kiire synnytyslaitokselle, ei puhelinta, ei pirssiautoa, vaan onhan kaz. Sedällä oli onneksi ajokortti, joten minun ei tarvinnut lähteä kuskiksi. Kolme aikuista Kaz:n hyttiin, kipeä emäntä miehineen ja kuljettaja. Istuinpenkkien vieressä jalkatilassa on pakoputki lämmitin. Lämmikkeeksi otettu viltti valui sen päälle ja alkoi savuta. Kuski yritti hamuta vilttiä pimeässä, jonka seurauksena etupyörät putosivat polanteelta. Onneksi oli hiljainen vauhti ja päästiin pois peruuttamalla. Matka jatkui. Vaan kun syntyvä ei katso aikaa eikä paikkaa. Viimein päästiin synnytyslaitoksen eteen ja saatiin ammattiapua napanuoran katkaisuun.

Tuli kevät ja ammattikoulu teki retken Helsinkiin. Toiset menivät Korkeasaareen. Minä taas liikenneministeri Satulin puheille. Hän lupasi, että kunhan täytät 17 vuotta niin minulle myönnetään erivapaus.

Elokuun 6 pv 1956 Salmin Tauno onnitteli ajokortin johdosta ja niin alkoi Kaz:n ja minun yhteinen taival. Halkoja kaupunkiin, hiekkakuormia rakentajille, tiiliä Sukevalta, muuttokuorma Kolhoon (josta oheinen kuva ), suurimman osan olimme TVH:n ajoissa tietyömailla, joissa oli autoja ympäri Kainuuta. Olinpa kerran tuossa Savon puolellakin. Montulla savonpojat huasteli jotta ”on se tuo Aastin aatojen aato, vuan Bett voorti se on aeka naakee raata”.

Syyskuun lopulla aloin kaupata Kaz:a, kun 15.10.1959 piti mennä Oulun 1 Er AutoK:n palvelukseen. Viimein eräs louhintaurakoitsija tarjosi 900 mk ja sai Kaz:n ja niin tiemme erkanivat.

Jos olisi Pääntalon Kallen kertojan lahjat, saisi niistä 3 vuodesta aika romaanin. Kolmesti katkesi takasilta, akseleita katkesi tämän tästä. Kerran TVH:n ns. savipintaa tehdessä, mäkinen maastoja raskas keli, meni päivässä 200 l bensaa ja paloi muutama venttiili.

Vielä kerran näin Kaz:n vappuna 1960 lomalla käydessäni Vanaja autoliikkeen edustajan pihassa. Kaipa siitäkkin tehtiin viimein traktorin peräkärri.

Kirjoitteli ”Mobilisti”



# **MOBITIVE**

*CLASSIC & RESTO*

## **SKEVAB: in EASTWOOD COMPANY- TUOTTEET**

*OLEMME SKEVAB:in EASTWOOD COMPANY- TUOTTEIDEN JÄLLEENMYYJÄ SUOMESSA. VARASTOSSAMME VÄRIT, TYÖKALUT, JA TARVIKKEET.*

## **PALJON TEHDASUUSIA OSIA**

*OSA ALKUPERÄISTUOTTEITA, EI REPRO, esim. KAASUTTIMIA, KORJAUS-SARJOJA, KROMILISTOJA, MERKKEJÄ. VESIPUMPUT, PA-PUMPUT, ALUSTAN OSAT. MOOTTORIN OSAT, LYHTYJEN LASIT, YM.*

## **AUTOSÄHKÖ, KAIKKI MERKIT**

*MEILLÄ ON MAHDOLLISUUS TOIMITTAA STARTTIMOOTTORIT, LATURIT, VIRRANJAKAJAT, YM. OSAT KUNNOSTETTUINA TAI AIHIOINA. MYÖS VARAOSAT.*

## **MYÖS PALJON OSIA AMERIKKALAIISIIN**

*MITTARISTOJA, KELLOJA, RELEITÄ, KATKAISIMIA, KAAPELI- JA JOHTOSARJOJA, HEHKULAMPPUJA, VANHAT AUTORADIOT Y.M.*

## **KULUTUSOSAT**

*LAAKERIT, TIIVISTEET, NIVELET. JARRUOSAT.*

## **MOBIILIN PUHDISTUKSEEN**

*VEDETÖN PESU, SOVELTUU KAIKILLE MAALIPINNOILLE. VERHOILUN PUHDISTAJAT, HAJUN POISTAVA PUHDISTUS. NAHAN KUNNOSTAJAT, MUOVIN JA BAKELIITIN PUHDISTAJAT. JALOMETALLILLE, KROMILLE, ROSTERILLE, ALUMIINILLE SOVELTUVAT KIILLOTUSAINHEET JA TARVIKKEET.*

**VARASTOSSAMME OLEVAT TUOTTEET MYÖS NOUDETTAVISSA TOIMIPISTEESTÄMME LILJENDALISSA.**

**SOITA, JA SOVI NOUDOSTA AINA ETUKÄTEEN.**

## YHTEYSTIEDOT, POSTIMYYNTI

**POSTI:** MOBITIVE  
K-MÄENTIE 2 B 6  
07880 LILJENDAL

**TILAUSPUHELIN:** 019- 614959 tai 0400- 717434

**TILAUSFAX:** 019- 614959

### HINNAT

HINNASTO VOI MUUTTUA JOS VALTIO MUUTTAA VEROJA JA MAKSUJA. SE VOI MYÖS MUUTTUA VALUUTTA-KURSSIEN MUUTTUESSA, TAI MUISTA, MEISTÄ RIIPPUMATTOMISTA SYISTÄ. KAIKKI HINNAT SIS. ALV. HINTOIHIN LISÄTÄÄN RAHTIKULUT JA POSTIN MAKSUT. LÄHETÄMME POSTIENNAKOLLA KAIKKI TUOTTEET, POIKKEUSTAPAUKSET SOVITTAVA ERIKSEEN.

### TOIMITUKSET

JOS TUOTE ON TILAPÄISESTI VARASTOSTAMME LOPPU, LÄHETÄMME SEN JÄLKITOIMITUKSENA, ILMAN ERI ILMOITUSTA, HETI SAATUAMME TUOTTEEN.

### VAHINGOITTUNEET TUOTTEET

JOS HUOMAAT VAHINGOITTUNEEN PAKKAUKSEN POSTISSA, ILMOITA SE HETI POSTILLE. JOS HUOMAAT KULJETUSVAURION VASTA KOTONA, VIE KOKO LÄHETYS POSTIIN. TEE VAURIOSTA ILMOITUS POSTILLE.

### VÄÄRIN TOIMITETUT TUOTTEET

SOITA HETI . MOBITIVE PUHELIN: 019-614959 TAI 0400-717434

### PALAUTUSOIKEUS

TUOTTEET VAIHDETAAN UUSIIN, TAI OTETAAN PALAUTUKSENA, JOS SEURAAVAT EHDOT TÄYTTÄYVÄT:

- TUOTE ON KÄYTTÄMÄTÖN, ALKUPERÄISPAKKAUS EHIÄ.
- PALAUTUKSESTA AINA SOVITTAVA ETUKÄTEEN.
- PALAUTA TUOTE 10 PÄIVÄN SISÄLLÄ.
- EMME LUNASTA POSTIENNAKOLLA TAI JÄLKIVAATIMUKSELLA PALAUTETTUA TUOTTEITA.
- LUNASTAMATTA JÄÄNEISTÄ LÄHETYKSISTÄ PERIMME PALAUTUKSEN RAHTIKUSTANNUKSET SEKÄ KÄSITTELYKULUINA 100 MK.

## POSTILAATIKKO

\* 11. - 13.06 Lohirannan rompepäivät ja suviajot automobiileille Sukevalla.

13. - 16.08 Koljonvirran rompepäivät ja Terva-ajot.

Nämä siis ovat siinä mielessä vaihtoehtoiset, jotta kerho kustantaa majoituksen ja eväitä jompaan kumpaan tapahtumaan. (jos siis ei pääse toiseen).

\*24.07. Hyryn-hyrinät Hyrynsalmella. Paljon ei ole vielä tietoa tästä tapahtumasta.

Todennäköisesti tapahtumassa on pääosissa moottoripyörät usealla tavalla.

(pienoismoottoripyörät, Halavatun papat, jotka soittelevat tapahtumassa ym).

Kerhon oman retken tiimoilta olisi hyvä tietää kuinka kiinnostuneita ollaan Hyrynsalmesta?

Tehdäänkö samanlailla kuin viime vuonna? Vai järjestetäänkö jokin muu oma systeemi?

Soitelkaa!

\* Ohessa on **jäsenmaksulappu**, se on nykyään viitteellinen ja samalla siis jäsenkortti.

Jäsenmaksun maksaminen tarkoittaa sitä, posti kulkee keskeytyksettä.

Tänä vuonna Klubi nosti omaa osuuttaan 120 mk ja sen vuoksi meidänkin täytyi nostaa

omaa osuutta jäsen maksusta. Olette varmaankin lukeneet edellisestä Hyrysysystä minkä

vuoksi Klubi nosti jäsenmaksua. Eli kun aikaisemmin asiat on tehty lähes talkoo

periaatteella, nyt on peräsimessä palkattu henkilö. Toiminnan kehittämisen kannalta hyvä juttu.

Oma kerhokin pyörii vuosittain miinuksella. Viime vuoden alijäämä on noin 4000 mk.

Onneksi olemme saaneet kerätyksi näyttelyistä hieman pesämunaa käytettäväksi.

\* Näyttelyistä puheenollen Kainuun Mobilisteja on pyydetty osallistumaan Kainuun Messuille vuonna 2000. Messut järjestetään Suomussalmella. Johtokunta tekee sitten lähemmät suunnitelmat. Mutta jos ideoita. Ilmoittele.

\* Miten ois kesällä kuukausittainen tapaaminen? Oisko innostusta. Ideoita!!

\* Kiitokset ”Mobilistille” kirjoituksesta. Lisää samanlaisia muiltakin.

\* Tampereen näyttelyyn jos olet menossa (8. - 9.5.) Kimppakyyti vois olla poikaa.

Minä en todennäköisesti kuitenkaan pääse lähtemään, mutta muita voi olla menossa.

\* Meitä kutsutaan myös alla olevaan tapahtumaan. Asiasta puhutaan myös kevätkokouksessa enemmän. Lupaavat, että tapahtumaa rikastuttamaan tuleville tarjovat ilmaisen sisäänkäynnin näyttelyalueelle sekä kestityksen talon puolesta. Minulla on ilmoittautumislappuja. Oisko ideaa oman kerhon retkelle??? Mietippä kevät kokoukseen mennessä.

## ONNELLISTEN LEHMIEN KYLÄT - PERINNEMAATALOUSHÄYTTELY

(Alustava suunnitelma, muutokset ja lisäykset enemmän kuin todennäköisiä.)

Rautavaaran Ala-Luostassa Karin kylän Seurojentalolla

Lauantaina 10.07.1999

klo 10.00 - 18.00

### JÄRJESTÄJÄT

Järjestäjänä Onnellisten lehmien kylät eli Rautavaaran Ala-Luostan sekä Nilsiä Siikajärven ja Ahmapuron kylien Maamiesseurat, Nuorisoseurat ja Kylätoimikunnat.

### PÄÄSYLIPUT

Aikuiset 30 mk, lapset 15 mk, perhelippu 70 mk

### SISÄLTÖ

Perinneperitissä näyttely vanhasta kotitalous- ja tarvekalustosta työnäytöksineen  
 Perinnekehtällä maamooitoreita ja vanhoja työkoneita työnäytöksissä  
 Piikkipyörä- ja kumipyörätraktoreita menneiltä vuosikymmeniltä  
 Veteraanimoottoripyöriä ja automobiileita  
 Metsäosastolla savotta ja uittoperinnettä  
 Eräosastolla esillä metsästys ja kalastus  
 Tuliaistorilla myytävänä leivonnaisia ym.  
 Lapsille valvottu leikkikenttä, pieneläimiä ja poniratsastusta  
 Kahvio- ja ruokailupalvelut

### OHJELMA

Klo 10.00 epp. Näyttely avautuu ja perinnetyönäytökset alkavat  
 Klo 12.00 pp Juhlapuheet ja ohjelmaruppeema  
 Klo 02.00 jpp. Perinnetyönäytökset jatkuvat  
 Klo 06.00 jpp. Näyttely sulkeutuu

### YHTEYSHENKILÖ

Hannu Koutonen puh. 017-783 003

email: Hannu.Koutonen.mpnet@mpmol.fi

Kirjoitteli

Jouni Vanttaja

sihteeri

puh 08-6873540